

2022



**Laporan Akuntabilitas Kinerja
Instansi Pemerintah
(LAKIP)**

DINAS PERHUBUNGAN

KABUPATEN LUWU TIMUR

KATA PENGANTAR

Segala puja dan puji syukur kehadiran Allah SWT., yang telah melimpahkan Rahmat dan Hidayah-Nya kepada kita semua, sehingga Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Timur Tahun 2022 dapat diselesaikan penyusunannya.

Sesuai dengan Instruksi Presiden Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Diktum Ketiga Instruksi Presiden Nomor 5 Tahun 2004 tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi, maka setiap berakhirnya tahun anggaran diwajibkan setiap SKPD untuk membuat Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) dan Penetapan Indikator Kinerja. Laporan ini bertujuan untuk mewujudkan akuntabilitas seseorang atau pemimpin SKPD kepada atasannya, untuk mengetahui akuntabilitas instansi baik dari segi kinerja maupun keuangan dan merupakan laporan pertanggungjawaban SKPD terhadap tugas – tugas yang diembankan kepadanya. Dalam Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) ini mungkin masih terdapat kekurangan – kekurangan yang perlu dilakukan perbaikan sehingga laporan ini akan menjadi sempurna, oleh karena itu diharapkan saran dan masukan yang membangun dari semua pihak.

Demikianlah laporan ini dibuat, semoga dapat memberikan manfaat bagi kita semua.

Malili, Januari 2023

KEPALA DINAS,



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iii

BAB I PENDAHULUAN

1. Gambaran Umum Instansi	Hal 1
2. Bidang Kewenangan	Hal 1
3. Tugas Pokok dan Fungsi	Hal 2
4. Struktur Organisasi	Hal 3

BAB II Perencanaan Kinerja

1. Visi dan Misi	Hal 6
2. Tujuan, Sasaran dan Kebijakan Pembngunan.....	Hal 6
3. Rencana Kinerja PD	Hal 11

BAB III Akuntabilitas Kinerja

1. Capaian Kinerja	Hal 14
2. Realisasi Anggaran	Hal 44

BAB IV Penutup..... Hal 62

1. Gambaran Umum Instansi

Proses penyelenggaraan sistem pemerintahan yang baik (good governance) merupakan komitmen pelaksanaan pemerintah dengan menjadikan akuntabilitas publik sebagai landasan. Komitmen ini harus didukung oleh seluruh jajaran aparatur pemerintah yang secara konsisten menyelenggarakan tugas pemerintahan dan pembangunan yang lebih bermutu, profesional dan akuntabel. Sistem akuntabilitas yang baik menjadikan instansi pemerintah yang akuntabel sehingga dapat beroperasi secara efektif, efisien dan responsif terhadap aspirasi masyarakat dalam lingkungannya, menjadikan masukan dan umpan balik bagi pihak-pihak yang berkepentingan dalam rangka meningkatkan kinerja. Kebijakan yang transparan, terukur dan dapat dipertanggungjawabkan kepada masyarakat sangat diperlukan untuk memastikan bahwa penyelenggaraan pemerintahan telah bersih dan benar-benar berpihak pada kepentingan rakyat.

Untuk mewujudkan hal itu maka diperlukan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP). LAKIP merupakan media pertanggungjawaban yang berisi informasi mengenai kinerja instansi pemerintah dan bermanfaat untuk mendorong instansi pemerintah untuk menyelenggarakan tugas umum pemerintahan dan membangun secara baik dan benar yang didasarkan pada peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Timur terbentuk berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Luwu Timur Nomor 08 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Pemerintah Kabupaten Luwu Timur. Dalam melaksanakan tugasnya Dinas Perhubungan telah menyusun perencanaan strategik yang termasuk di dalamnya visi, misi, tujuan, sasaran, kebijaksanaan dan kegiatan yang realistis untuk mendukung akuntabilitas instansi pemerintah, maka perencanaan strategis yang merupakan awal dalam mengevaluasi kinerja dinas untuk mempertanggungjawabkan perkembangan pembangunan di bidang perhubungan.

2. Bidang dan Kewenangan

Bidang dan kewenangan Dinas Perhubungan sesuai Peraturan Daerah Kabupaten Luwu Timur Nomor 08 Tahun 2016 tentang Pembentukan Dan Susunan Perangkat Daerah Pemerintah Kabupaten Luwu Timur adalah sebagai berikut :

- 1) Dinas Perhubungan adalah unsur pelaksana pemerintahan di bidang perhubungan yang menjadi kewenangan daerah;
- 2) Dinas Perhubungan dipimpin oleh Kepala Dinas yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Bupati melalui Sekretaris Daerah

3. Tugas Pokok dan Fungsi

3.1 Tugas Pokok

Tugas pokok Dinas Perhubungan adalah membantu Bupati dalam memimpin dan melaksanakan urusan pemerintahan bidang perhubungan yang menjadi kewenangan daerah dan tugas pembantuan yang ditugaskan kepada pemerintah daerah berdasarkan ketentuan peraturan perundang – undangan.

3.2 Fungsi

Dalam menyelenggarakan tugas Dinas Perhubungan mempunyai fungsi :

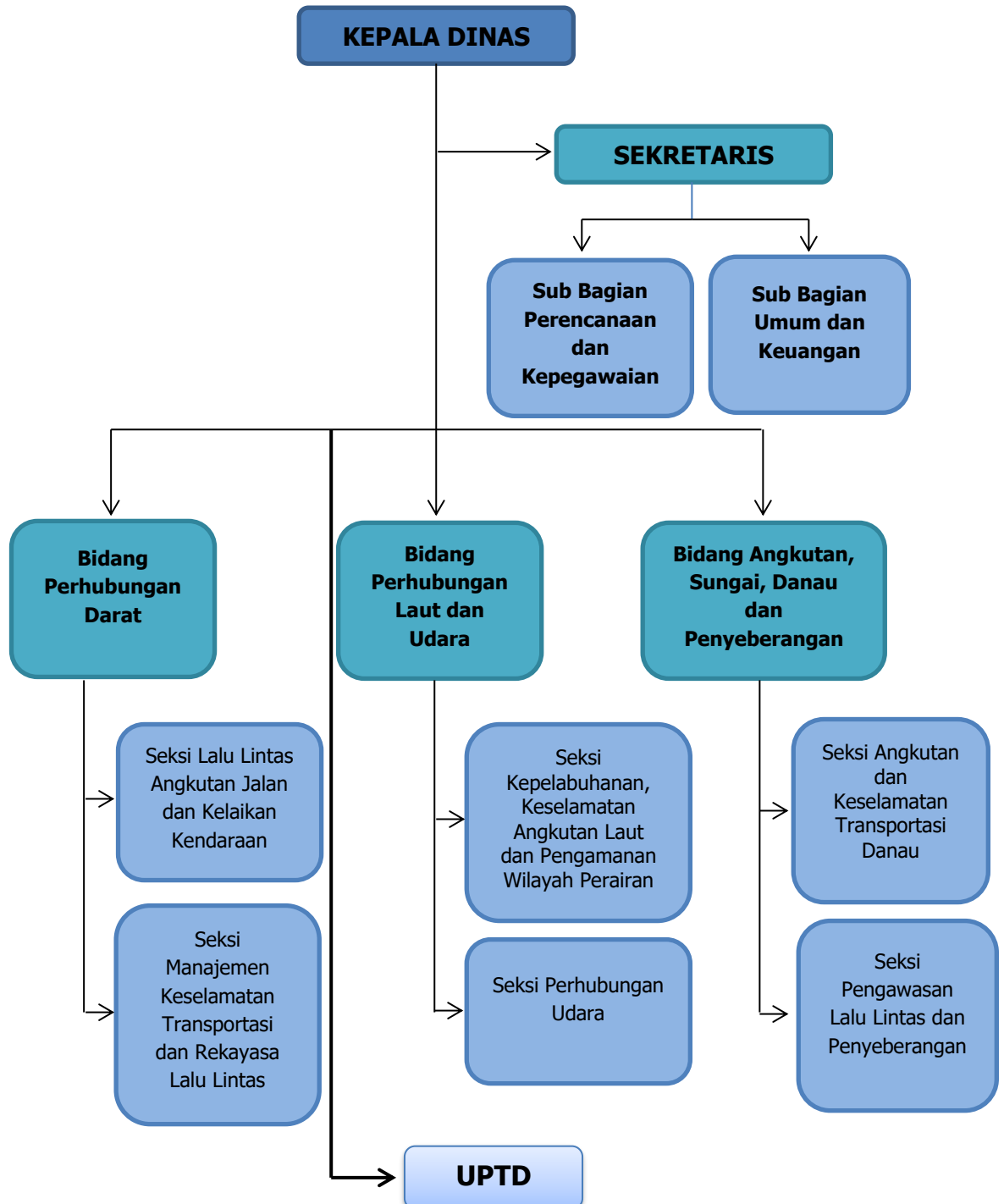
- a. Perumusan kebijakan teknis di bidang perhubungan darat;
- b. Perumusan kebijakan teknis di bidang perhubungan laut dan udara;
- c. Perumusan kebijakan teknis di bidang ASDP;
- d. Perumusan, pelaksanaan, monitoring, evaluasi dan pelaporan kegiatan kesekretariatan yang menunjang tugas organisasi;
- e. Pelaksanaan administrasi dinas;
- f. Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh pimpinan terkait tugas dan fungsinya.

4. Struktur Organisasi

Sesuai Peraturan Daerah Kabupaten Luwu Timur Nomor 08 Tahun 2016 tentang Pembentukan Dan Susunan Perangkat Daerah Pemerintah Kabupaten Luwu Timurmaka susunan organisasi Dinas Perhubungan adalah sebagai berikut :

- a) Kepala Dinas
- b) Sekretariat terdiri atas :
 1. Sub Bagian Perencanaan dan Kepegawaian;
 2. Sub Bagian Umum dan Keuangan;
- c) Bidang Perhubungan Darat terdiri atas :
 1. Seksi Lalu Lintas Angkutan Jalan dan Kelaikan Kendaraan
 2. Seksi Manajemen Keselamatan Transportasi dan Rekayasa Lalu Lintas
- d) Bidang Perhubungan Laut dan Udara terdiri atas :
 1. Seksi Kepelabuhanan, Keselamatan Angkutan Laut dan Pengamanan Wilayah Perairan
 2. Seksi Perhubungan Udara.
- e) Bidang Angkutan, Sungai, Danau dan Penyeberangan terdiri atas :
 1. Seksi Angkutan dan Keselamatan Transportasi Danau
 2. Seksi Pengawasan Lalu Lintas dan Penyeberangan

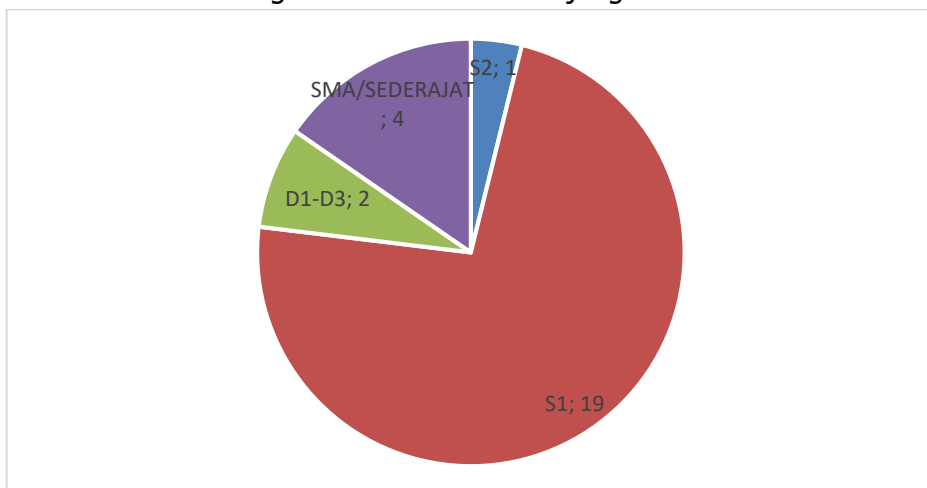
Gambar 1.1
Bagan Struktur Organisasi Dinas Perhubungan



Dalam mendukung tugas dan fungsi Dinas Perhubungan sesuai dengan susunan organisasi diatas, Dinas Perhubungan memiliki pegawai berjumlah 84 orang, terdiri dari 27 PNS dan 63 upah jasa. Sedangkan jumlah pegawai berdasarkan tingkat pendidikan, pangkat, golongan dan jabatan dapat lihat pada table sebagai berikut :

Gambar 1.2

Data Pegawai Berdasarkan Jenjang Pendidikan

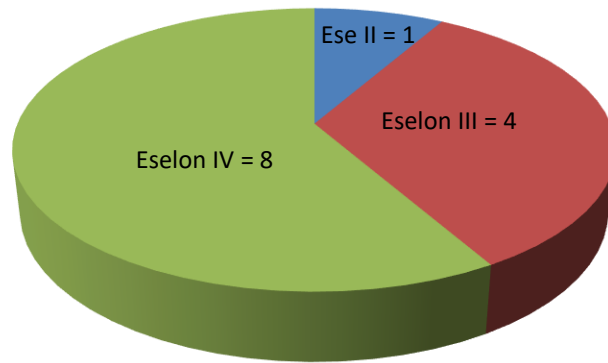


Tabel 1.1

Data Pegawai Berdasarkan Pangkat / Golongan

No.	Pangkat/Golongan	Jumlah (org)
1	Pembina Utama Muda, IV/c	1
2	Pembina, IV/a	3
3	Penata Tk.I, III/d	6
4	Penata, III/c	5
5	Penata Muda Tk.I, III/b	4
6	Penata Muda, III/a	2
7	Pengatur, II/d	2
8	Pengatur Muda Tk.I, II/c	2
9	Pengatur Muda, II/b	1

Gambar 1.3
Data Pegawai Berdasarkan Eselon



1. VISI DAN MISI

1.1 Visi

Visi merupakan pandangan jauh ke depan, kemana dan bagaimana instansi pemerintah harus dibawa dan berkarya agar konsisten dan dapat eksis, antisipatif, inovatif serta produktif. Visi tidak lain adalah suatu gambaran yang menantang tentang keadaan masa depan berisikan cita dan citra yang ingin diwujudkan oleh instansi pemerintah. Dengan mengacu pada batasan tersebut, visi Dinas Perhubungan haruslah juga mendukung Visi Bupati dan Wakil Bupati Luwu Timur Periode 2021 – 2026 yaitu :

**“Kabupaten Luwu Timur yang Berkelanjutan dan Lebih Maju
Berlandas Nilai Agama dan Budaya”**

1.2 Misi

Misi merupakan kegiatan yang harus dilaksanakan agar apa yang telah ditetapkan dapat diwujudkan. Misi Dinas Perhubungan dinyatakan sebagai suatu tugas untuk meningkatkan pelayanan transportasi kepada masyarakat. Dengan pemahaman akan misi, maka dapat diharapkan unsur dalam sistem transportasi mampu berinteraksi untuk menghasilkan kinerja yang optimal. Adapun misi Dinas Perhubungan mengacu pada 2 misi yaitu:

- Misi 3 { • Menyediakan infrastruktur daerah yang memadai dan lingkungan yang berkualitas
- Misi 4 { • Menciptakan pemerintahan dan pelayanan publik yang lebih baik

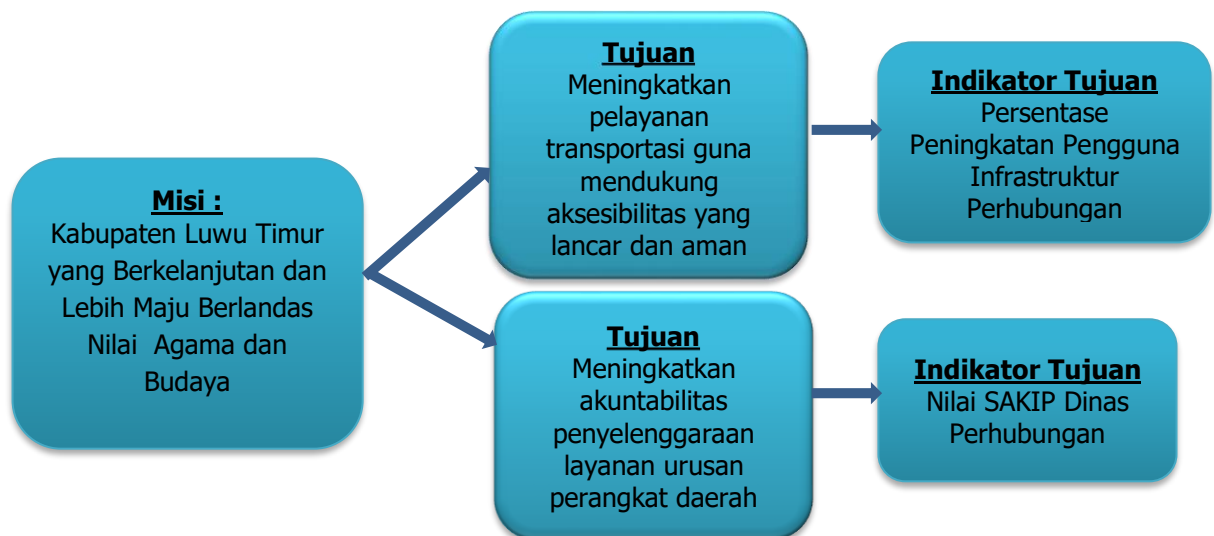
2. TUJUAN, SASARAN DAN KEBIJAKAN PEMBANGUNAN

2.1 Tujuan

Tujuan merupakan penjabaran / implementasi dari pernyataan misi. Tujuan adalah sesuatu (apa) yang akan dicapai atau dihasilkan pada jangka waktu tertentu. Sebagai penjabaran dari misi, tujuan harus dapat mewujudkan sesuatu kondisi yang ingin dicapai di masa mendatang yang dapat bersifat kualitatif ataupun kuantitatif dan diupayakan terfokus pada kostumer. Tujuan memiliki 3 karekteristik

yaitu idialistik, jangkauan ke depan dan abstrak. Berdasarkan hal tersebut Dinas Perhubungan menetapkan tujuannya sebagai berikut :

Gambar 2.1
Tujuan RENSTRA Dishub 2021 – 2026



2.2 Sasaran

Tujuan tersebut diatas diharapkan dapat mencapai beberapa sasaran organisasi. Sasaran organisasi ditetapkan dengan menggunakan ukuran kuantitatif sehingga pencapaian dapat diukur dengan jelas. Sasaran harus menggambarkan hal yang ingin dicapai melalui tindakan – tindakan yang akan dilakukan untuk mencapai tujuan. Sasaran memberikan fokus pada penyusunan kegiatan sehingga bersifat, terinci, dapat diukur dan dicapai. Berdasarkan hal tersebut Dinas Perhubungan menetapkan sasaran sebagai berikut :

Tabel 2.1
Sasaran Jangka Menengah Pelayanan SKPD

INDIKATOR KINERJA	FORMULASI INDIKATOR	SAT	TARGET					
			2021	2022	2023	2024	2025	2026
TUJUAN 1: Meningkatkan Pelayanan Transportasi Guna Mendukung Aksesibilitas Yang Lancar Dan Aman								
SASARAN 1: Meningkatnya Kualitas Infrastruktur Transportasi								
Persentase angkutan umum yang laik beroperasi	((Jumlah angkutan umum yang memiliki izin laik operasi) /(Jumlah angkutan umum yang seharusnya memiliki izin laik beroperasi)) x 100%)	%	76.35	77.87	79.35	80.76	82.03	83.32
Persentase infrastruktur transportasi yang disediakan	((Jumlah sarana & prasarana transportasi yang terbangun/jumlah sarana & prasarana transportasi yg seharusnya ada)x80%)+((Jumlah rambu lalu lintas yang terpasang/jumlah rambu yang seharusnya ada)x20%)	%	41.78	54.75	69.02	80.93	91.45	100.00
TUJUAN 2: Meningkatkan akuntabilitas penyelenggaraan layanan urusan Dinas Perhubungan								
SASARAN 2: Menigkatnya kualitas dan pencapaian kinerja penyelenggaraan urusan Dinas Perhubungan								
Persentase capaian kinerja program Dinas Perhubungan	(Jumlah capaian Kinerja Kegiatan/Jumlah Kegiatan)	%	100	100	100	100	100	100

2.3 Strategi dan Kebijakan

Untuk mencapai tujuan dan sasaran di dalam RENSTRA diperlukan strategi. Strategi adalah langkah-langkah berisikan program-program indikatif untuk mewujudkan visi dan misi. Adapun Strategi untuk mencapai visi dan misi Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Timur akan ditempuh dengan menetapkan kebijakan.

Kebijakan merupakan ketentuan yang telah disepakati pihak terkait yang di tetapkan oleh pihak yang berwenang untuk di jadikan pedoman bagi setiap organisasi, agar adanya keterpaduan dan upaya untuk mencapai Visi dan Misi.

Adapun Strategi dan Kebijakan yang di tetapkan untuk mencapai Tujuan dan Sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Timur adalah :

Tabel 2.2
Strategi dan Kebijakan SKPD

Visi : Kabupaten Luwu Timur yang Berkelanjutan dan Lebih Maju Berlandas Nilai Agama dan Budaya			
Misi : Menyediakan infrastruktur daerah yang memadai dan lingkungan yang berkualitas (M3)			
Tujuan	Sasaran	Strategi	Arah Kebijakan
Meningkatkan pelayanan transportasi guna mendukung aksesibilitas yang lancar dan aman	Meningkatnya Kualitas Infrastruktur Transportasi	Meningkatkan kuantitas dan kualitas prasarana transportasi yang menunjang kelancaran arus transportasi	Penyediaan prasarana transportasi yang menunjang kelancaran arus transportasi dan keselamatan berlalu lintas
			Pemeliharaan prasarana transportasi yang mendukung kontinuitas pelayanan
		Meningkatkan kualitas dan kuantitas layanan angkutan menuju fasilitas publik seperti sekolah, pasar dan objek wisata yang mendukung pembangunan ekonomi masyarakat dan peningkatan pendapatan daerah	Penyediaan dan pemeliharaan sarana angkutan yang aman dan nyaman guna membantu masyarakat mengakses fasilitas publik
			Meningkatkan koordinasi dengan pemerintah pusat dan provinsi guna mendapatkan bantuan sarana transportasi
		Meningkatkan pembinaan dan pengawasan sehingga menciptakan ketertiban dan keselamatan pengoperasian angkutan umum	Peningkatan pengendalian dan pengawasan lalu lintas angkutan dengan memperkuat koordinasi lintas sektor pemangku kepentingan (kepolisian, BPTD)
			Peningkatan edukasi / sosialisasi keselamatan angkutan kepada masyarakat

			Pengembangan layanan pengujian kendaraan bermotor yang berbasis IT
			Peningkatan kualitas dan kuantitas SDM teknis perhubungan
Misi : Menciptakan pemerintahan dan pelayanan publik yang lebih baik (M4)			
Meningkatkan akuntabilitas penyelenggaraan layanan urusan perangkat daerah	Meningkatnya kualitas dan pencapaian kinerja penyelenggaraan urusan perangkat daerah	Mengoptimalkan pelaksanaan kegiatan guna tercapainya target kinerja dan keuangan serta melaporkannya dengan tertib	Merencanakan dan melaksanakan program / kegiatan secara konsisten mengacu kepada dokumen perencanaan jangka menengah dinas (RENSTRA), dengan harapan seluruh target Bupati – Wakil Bupati yang dibebankan kepada Dinas Perhubungan dapat dicapai dalam kurun 5 tahun;
			Mendorong pegawai yang diberi tanggungjawab kegiatan agar melaksanakan kegiatan tersebut sesuai dengan petunjuk dan membuat laporan pertanggungjawaban secara benar dan tepat waktu
			Melakukan pengawasan internal terhadap pelaksanaan program / kegiatan. Jika terdapat permasalahan, hal – hal yang menyimpang, deviasi capaian target, agar segera dilakukan perbaikan dan revisi target

3. RENCANA KINERJA SKPD

Seluruh tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan hanya dapat dicapai apabila telah disusun, ditetapkan dan dilaksanakannya strategi yang tepat. Strategi yang dibangun ini dilandasi informasi dan data yang relevan dari analisis lingkungan, nilai-nilai yang ada dan faktor-faktor kunci keberhasilan. Penjabaran strategi ini diwujudkan dalam bentuk kebijakan, program dan kegiatan pokok

3.1 Program

Pada tahun anggaran 2021, Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Timur telah menyusun 3 Program Urusan Perhubungan dan 1 Program Urusan Penunjang untuk mencapai tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan dalam visi dan misi dinas, yaitu sebagai berikut :

Tabel 2.3
Program Urusan Perhubungan Tahun 2021

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA PROGRAM	FORMULASI INDIKATOR	SAT	TARGET					
				2021	2022	2023	2024	2025	2026
Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ)									
Tersedianya sarana dan prasarana LLAJ yang berdaya guna dan berhasil guna	Persentase Sarana dan Prasarana LLAJ Yang disediakan ('%')	(Jumlah sarana dan prasarana LLAJ yang terbangun/jumlah sarana dan prasarana LLAJ yg seharusnya ada)*80%+(Jumlah rambu lalu lintas yang terpasang/jumlah rambu lalu lintas yang seharusnya ada)*20%	%	45,08%	52,46%	67,37%	79,90%	90,93%	100,00%
Tersedianya angkutan umum yang laik jalan	Persentase angkutan wajib uji yang laik jalan ('%')	Rencana Kendaraan yang lolos uji (laik jalan)/Rencana Jumlah Kendaraan wajib uji	%	94,07%	94,24%	94,41%	94,57%	94,73%	94,88%
Program Pengelolaan Pelayaran									
Tersedianya kapal yang laik berlayar	Persentase Kapal yang laik berlayar di laut ('%')	Jumlah kapal yang beralamat Kabupaten Luwu Timur yang memiliki izin layar /jumlah kapal yang berlayar yang beralamat Kabupaten Luwu Timur	%	22,17%	27,17%	31,98%	36,57%	40,86%	45,18%

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA PROGRAM	FORMULASI INDIKATOR	SAT	TARGET					
				2021	2022	2023	2024	2025	2026
Tersedianya kapal yang laik beroperasi di danau	Persentase Kapal yang laik berlayar di danau (%)	Jumlah kapal yang beroperasi di danau yang memiliki izin/jumlah kapal yang beroperasi di danau	%	12,50%	25,00%	43,75%	68,75%	87,50%	100,00%
Program Pengelolaan Penerbangan									
Terlaksananya pembangunan dan pengelolaan bandara	Jumlah penumpang angkutan udara (orang)	Jumlah penumpang angkutan udara tahun-n	orang	6137	-	-	-	-	-
Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota									
Meningkatnya kinerja pelayanan administrasi perkantoran	Persentase penunjang urusan perangkat daerah berjalan sesuai standar (%)	Jumlah capaian Kinerja Kegiatan/Jumlah Kegiatan	%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

3.2 Perencanaan Kinerja

Pada tahun 2022 Dinas Perhubungan telah menetapkan perencanaan kinerja. Perencanaan kinerja ini ditetapkan menjadi perjanjian kinerja yang merupakan perwujudan komitmen antara Bupati selaku pemberi amanah kepada Kepala SKPD selaku penerima amanah. Dalam setiap perjanjian kinerja yang dibuat, telah ditetapkan indikator yang terukur. Salah satu tujuan dari perjanjian kinerja ini adalah sebagai tolok ukur kinerja sebagai dasar evaluasi kinerja SKPD.

Adapun perjanjian kinerja tahun 2022 yang dibuat Kepala Dinas Perhubungan, yaitu sebagai berikut :

Tabel 2.4
Perjanjian Kinerja Tahun 2022 Dinas Perhubungan

No.	Sasaran Strategis	Indikator kinerja	Sat	Target
1	2	3	4	5
1	Meningkatnya Kualitas Infrastruktur Transportasi	Persentase angkutan umum yang laik beroperasi	%	77.87
		Persentase infrastruktur transportasi yang disediakan	%	54.95

No.	Sasaran Strategis	Indikator kinerja	Sat	Target
2	Meningkatnya kualitas dan pencapaian kinerja penyelenggaraan urusan Dinas Perhubungan	Persentase capaian kinerja program Dinas Perhubungan	%	100

Akuntabilitas merupakan perwujudan kewajiban dari suatu instansi pemerintah untuk mempertanggungjawabkan pengelolaan sumber daya dan pelaksanaan kebijakan yang dipercayakannya dalam rangka pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan melalui media pelaporan berupa laporan akuntabilitas kinerja secara periodik. Pengukuran kinerja dilakukan dengan cara membandingkan target setiap indikator kinerja sasaran dengan realisasinya. Selain capaian setiap sasaran, LAKIP ini juga menyajikan analisis efisiensi dan efektifitas yang merupakan perbandingan capaian kinerja input terhadap output kegiatan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Timur Tahun 2022.

Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Timur selaku pengemban amanah masyarakat di bidang perhubungan melaksanakan kewajiban berakuntabilitas melalui penyajian laporan. Laporan akuntabilitas kinerja yang dibuat sesuai ketentuan yang terkandung dalam Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Review Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah.

A. CAPAIAN KINERJA ORGANISASI

Capaian kinerja diukur dengan cara membandingkan realisasi kinerja dengan target kinerja pada tahun berjalan. Peraturan Permenpan 53 Tahun 2014 menekankan bahwa LAKIP harus memberikan gambaran capaian kinerja tidak hanya pada tahun berjalan saja tapi harus dibandingkan dengan capaian kinerja tahun – tahun sebelumnya. Hal ini bertujuan untuk mengetahui tren capaian tiap – tiap program setiap tahun. Sehingga akan didapatkan data program – program yang capaiannya telah mendekati target pada akhir tahun Renstra atau belum. Selain itu dilakukan pula perbandingan capaian kinerja SKPD dengan target kinerja standar nasional yang ditetapkan oleh pemerintah pusat, dalam hal ini Kementerian Perhubungan. Setiap capaian kinerja akan dilakukan analisis keberhasilan atau kegagalan dan analisis efisiensi penggunaan sumber daya. Pengukuran target kinerja dari sasaran strategis yang telah ditetapkan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Timur dilakukan dengan membandingkan antara target kinerja dengan realisasi kinerja. Indikator kinerja sebagai ukuran keberhasilan dari tujuan dan sasaran strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Timur beserta target dan capaian realisasinya dirinci sebagai berikut:

A. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2022

➤ Sasaran 1 : Meningkatkan kualitas Infrastruktur transportasi

Tabel 3.1

Capaian Kinerja Sasaran 1 Tahun 2022

No	Indikator Kinerja Utama	Satuan	Target	Realisasi	Capaian %
1	2	3	4	5	6
1	Persentase angkutan umum yang laik beroperasi	%	77,87%	78,49%	100,80%
2	Persentase infrastruktur transportasi yang disediakan	%	54,95%	54,95%	100,0%

Indikator 1 :

Persentase angkutan umum yang laik beroperasi dengan pencapaian target tahun 2022 sebesar 100,80% dengan realisasi sebesar 78,49% dihitung sesuai dengan jumlah angkutan umum yang memiliki izin laik operasi.

Formulasi perhitungan capaian target indikator 1 :

$$\begin{aligned} &= ((\text{Jumlah angkutan umum yang memiliki izin laik operasi}) / (\text{Jumlah} \\ &\quad \text{angkutan umum yang seharusnya memiliki izin laik beroperasi})) \times \\ &\quad 100\%) \\ &= ((3011/3836) \times 100\%) \\ &= 78,49\% \end{aligned}$$

Indikator 1 mengukur Kualitas infrastruktur dari ketersediaan angkutan umum orang dan barang yang laik beroperasi, meningkatkan keselamatan transportasi angkutan di darat, laut dan danau. Dimana keselamatan dalam bertransportasi dapat terwujud apabila sistemnya (orang, kendaraan dan aturan) dapat menciptakan ketertiban, keamanan dan kenyamanan di kendaraan. Untuk mewujudkan hal tersebut maka dilakukan langkah – langkah melalui pengujian kendaraan bermotor untuk kendaraan wajib uji dan memfasilitasi pengurusan pas kapal laut dan danau sehingga kapal yang beroperasi memiliki izin operasi Untuk mewujudkan kondisi lalu lintas dan angkutan jalan yang aman dan selamat ditentukan oleh beberapa faktor, salah satunya adalah kendaraan bermotor yang digunakan harus laik jalan. Setiap kendaraan bermotor yang dioperasikan di jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik

jalan sebagaimana diamanatkan oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, sehingga sebelum kendaraan dioperasikan di jalan harus mendapat kepastian bahwa kendaraan tersebut telah memenuhi persyaratan dimaksud. Agar dapat diciptakan kondisi pemenuhan terhadap persyaratan di atas, maka dilakukanlah apa yang dinamakan pengujian kendaraan bermotor. Pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor ini dimaksudkan untuk mengecek apakah kendaraan angkutan penumpang umum dan angkutan barang yang akan dioperasikan memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan atau tidak. Kegiatan pengujian kendaraan bermotor dilakukan secara periodik per-setiap 6 (enam) bulan sekali.

Sedangkan untuk mewujudkan lalu lintas kapal di laut dan di danau yang aman, maka dilaksanakan kegiatan peningkatan skill pengemudi kapal dan fasilitasi perijinan kapal

Pada tahun 2022 Capaian target indikator 1 mencapai 100,80% dimana dilakukan pengujian kendaraan dan sebanyak 2.757 unit angkutan penumpang umum dan angkutan barang dianggap memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan, 2 unit Kapal di danau yang laik berlayar serta 252 unit kapal di laut yang laik berlayar. Capaian ini didukung oleh beberapa faktor terutama pengujian kendaraan yang dilakukan secara efektif, yakni tenaga penguji yang meskipun masih kekurangan personil tetapi dapat bekerja handal dan profesional. Fasilitas dan perlengkapan pengujian yang cukup lengkap melalui pengadaan alat uji sesuai dengan aturan yang berlaku dan pemeliharaan secara rutin serta Kalibrasi terhadap alat pengujian. Perbaikan prosedur dan mekanisme pengujian, serta sistem pembinaan dan pengawasan dari instansi terkait yang berwenang dalam fungsi pembinaan dan pengawasan secara berkelanjutan juga mendukung dalam pencapaian target.

Tabel 3.2
Tabel Capaian Jumlah angkutan umum
yang memiliki izin laik operasi

No.	Uraian	Jumlah	Target		Realisasi	
			Yang berizin	%	Yang berizin	%
1	Kendaraan Wajib Uji (Darat)	2900	2733	94,24%	2757	95,07%
2	Kapal di Laut	920	250	27,17%	252	27,39%
3	Kapal di Danau	16	2	12,50%	2	12,50%
	TOTAL	3836	2985	77,82%	3011	78,49%

Indikator 2 :

Persentase infrastruktur transportasi yang disediakan yang tercapai pada tahun 2022 adalah 100% dari target 54,95%. Persentase infrastruktur transportasi yang disediakan ditentukan dari capaian Sarana dan Prasarana Perhubungan Serta Jumlah Perlengkapan Jalan.

Dari tabel di atas, pencapaian Indikator Kinerja Utama pada tahun 2022 terhadap Sasaran Strategis yang menunjukkan capaian Indikator Kinerja Utama sebesar 100%.

Dengan Formulasi perhitungan capaian target indikator 2 :

$$\begin{aligned} &= ((\text{Jumlah sarana \& prasarana transportasi yang terbangun/jumlah sarana \& prasarana transportasi yg seharusnya ada}) \times 80\%) + ((\text{Jumlah rambu lalu lintas yang terpasang/jumlah rambu yang seharusnya ada}) \times 20\%) \\ &= (((8,568/13) \times 80\%) + ((5.080/45.831) \times 20\%))/2 \\ &= 54,95\% \end{aligned}$$

Tabel 3.3
Tabel Capaian Infrstruktur Transportasi

No .	Uraian	Jumlah yang seharusnya	Target 2021	Realisasi 2021	%
A	Infrastruktur Transportasi	100%	54,95%	54,95%	54,95%
1	Sarana dan Prasarana	13	8,569	8,568	52,7%
2	Rambu	45831	5080	5080	2,2%

Meningkatnya kualitas Infrastruktur transportasi didukung Pembangunan Terminal Malili dan Terminal Tarengge, Pembangunan Musholah di Dermaga Timampu, Pemasangan Rambu-Rambu Lalu Lintas dan Pengadaan Alat Uji Kendaraan Bermotor Elektronik.

1) Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ)

Program / Kegiatan / Sub Kegiatan	Sasaran	Indikator	Target 2022	Realisasi 2022	Capaian
PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Tersedianya sarana dan prasarana LLAJ yang berdaya guna dan berhasil guna	Persentase Sarana dan Prasarana LLAJ Yang disediakan ('%')	52,68	52,68	100,00%
	Tersedianya angkutan umum yang laik jalan	Persentase angkutan wajib uji yang laik jalan ('%')	94,24	95,07	100,88%

Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ) dengan 2 indikator kinerja

- Persentase infrastruktur transportasi yang disediakan

$$= (\text{Jumlah sarana dan prasarana LLAJ yang terbangun} / \text{jumlah sarana dan prasarana LLAJ yg seharusnya ada}) \times 80\% + (\text{Jumlah rambu lalu lintas yang terpasang} / \text{jumlah rambu lalu lintas yang seharusnya ada}) \times 20\%$$

$$= ((7,569/12) \times 80\%) + (5.080/45.831) \times 20\%$$

$$= 52,68\%$$

Capaian indikator 1 melalui pembangunan sarana dan prasaran LLAJ berupa Pembangunan Terminal Malili dan Terminal Tarengge, Pemasangan Rambu-Rambu Lalu Lintas pengadaan Alat Uji dan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana yang ada sehingga dapat berfungsi dengan baik.

- Persentase angkutan umum yang laik beroperasi

$$= \text{Rencana Kendaraan yang lolos uji (laik jalan)} / \text{Rencana Jumlah Kendaraan wajib uji}$$

$$= (2757/2900)$$

$$= 95,07\%$$

Capaian target indikator 2 mencapai 100,88% Untuk mewujudkan kondisi lalu lintas dan angkutan jalan yang aman dan selamat ditentukan oleh beberapa faktor, salah satunya adalah kendaraan bermotor yang digunakan harus laik jalan, Pada tahun 2022 dilakukan pengujian kendaraan dan

sebanyak 2.757 unit angkutan penumpang umum dan angkutan barang dianggap memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan. Capaian ini didukung oleh beberapa faktor terutama pengujian kendaraan yang dilakukan secara efektif, yakni tenaga penguji yang meskipun masih kekurangan personil tetapi dapat bekerja handal dan profesional. Fasilitas dan perlengkapan pengujian yang cukup lengkap melalui pengadaan alat uji sesuai dengan aturan yang berlaku dan pemeliharaan secara rutin serta Kalibrasi terhadap alat pengujian. Perbaikan prosedur dan mekanisme pengujian, serta sistem pembinaan dan pengawasan dari instansi

Program ini didukung oleh 6 kegiatan dan 9 sub kegiatan dengan hasil pelaksanaan sebagai berikut

1. Kegiatan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota

Kegiatan / Sub Kegiatan	Sasaran	Indikator	Target 2022	Realisasi 2022	Capaian
Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Tersedianya Perlengkapan jalan yang berfungsi dengan baik	persentase perlengkapan jalan yang berfungsi dengan baik ('%)	100	100	100,00%
Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Terbangunnya prasarana jalan	Jumlah prasarana jalan yang disediakan (Jenis)	2	2	100,00%
Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan	Tersedianya prasarana jalan yang berfungsi dengan baik	Jumlah prasarana jalan yang dipelihara (unit)	48	48	100,00%

Kegiatan ini meliputi pemasangan perlengkapan jalan dan pemeliharaan perlengkapan jalan berupa warning light, traffic light dan halte bus sekolah dengan capaian 100% dimana perlengkapan jalan yang disediakan berfungsi dengan baik, uraian sub kegiatan sebagai berikut :

- a) Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang meliputi pemasangan rambu-rambu lalu lintas du ruas jalan Kecamatan Malili dalam rangka mewujudkan keamanan, keselamatan,

ketertiban, dan kelancaran lalu lintas dan angkutan jalan

- b) Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan secara rutin dilakukan pemeliharaan rambu lalu lintas atau perlengkapan jalan berupa pemeliharaan terhadap traffic light dan warning light yang ada di Kabupaten Luwu Timur untuk mengoptimalkan penggunaan fasilitas perlengkapan jalan dalam rangka mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas dan angkutan jalan. Pemeliharaan terhadap 21 unit halte bus sekolah juga dilakukan secara rutin

2. Kegiatan Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C

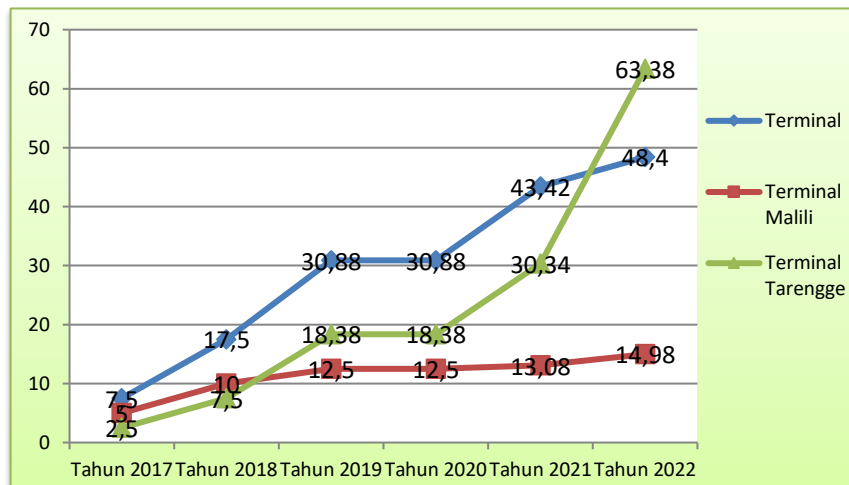
Kegiatan / Sub Kegiatan	Sasaran	Indikator	Target 2022	Realisasi 2022	Capaian
Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	Teranglutnya penumpang angkutan umum melalui terminal	Jumlah orang (L/P) yang terangkut melalui terminal (Orang)	218426	228364	104,55%
Pembangunan Gedung Terminal	Tersedianya terminal yang terawat dan berfungsi dengan baik	Persentase capaian bangunan terminal (%)	3	3	100,00%
Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Terbangunnya terminal	Jumlah terminal yang di pelihara/direhabilitasi (unit)	63,38	63,38	100,00%

Kegiatan pengelolaan terminal dilakukan melalui Pemeliharaan Terminal yang ada dan Pembangunan Terminal Malili dan Terminal Tarengge, Dengan terbangunnya beberapa fasilitas utama di Terminal Malili dan Tarengge maka diharapkan aktivitas mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan atau barang, serta perpindahan moda angkutan dapat berjalan maksimal, sehingga masyarakat dapat menggunakan fasilitas terminal dan tidak ada lagi aktivitas manikkan dan menurunkan penumpang dan barang yang dilakukan di luar Terminal. Sehingga jumlah

orang atau masyarakat yang menggunakan fasilitas Terminal semakin meningkat setiap tahunnya.

- a) Pembangunan Gedung Terminal yaitu Terminal Tarengge dan Terminal Malili, pada tahun 2022 dilaksanakan pembangunan Terminal Malili dan Terminal Tarengge dengan capaian pembangunan sebesar 63,38%.

Adapun item pekerjaan yang dilaksanakan di Pembangunan Terminal Malili adalah Pembuatan Jalan Beton & Plat Deker dan Terminal Tarengge Pembangunan Shelter, Penataan Jalan Masuk, Pembangunan bangunan utama/ruang keberangkatan, Pintu Gerbang keluar, dan Parkiran.



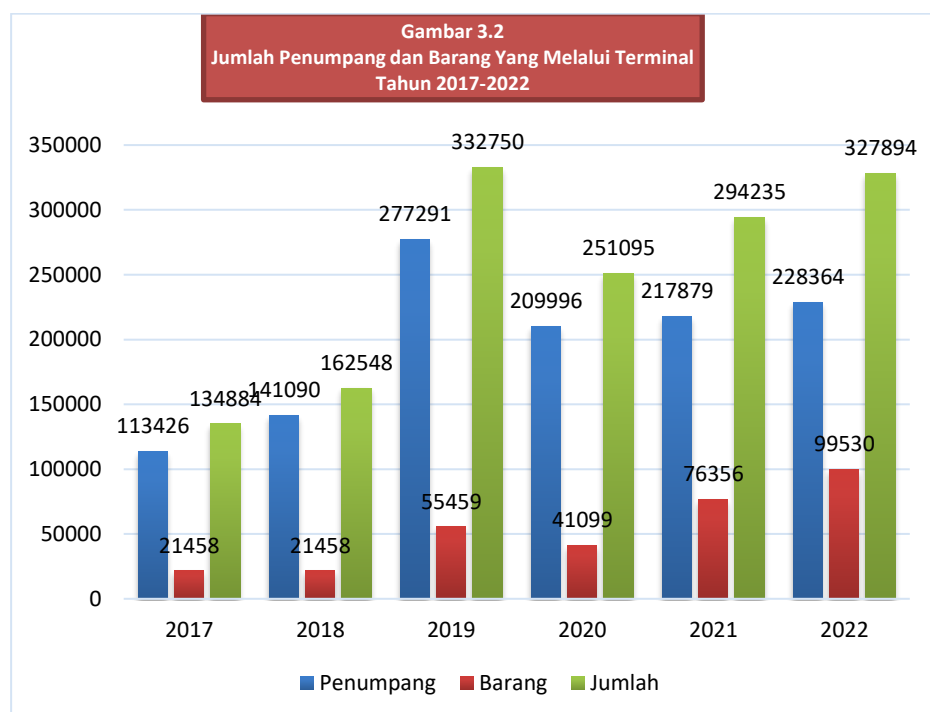
Gambar 3.1

Capaian Pembangunan Terminal
Tahun 2016-2020

- b) Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)

Melalui pengelolaan terminal juga dilaksanakan pemeliharaan rutin terhadap 3 unit terminal. Pemeliharaan dilakukan terhadap Terminal Malili, Terminal Tomoni dan Terminal Wawondula secara berkala, pemeliharaan ini meliputi pemeliharaan terhadap keutuhan dan kebersihan bangunan terminal, pemeliharaan rambu, marka dan papan informasi, pemeliharaan saluran-saluran air, pemeliharaan instalasi listrik dan lampu penerangan dan fasilitas pendukung terminal lainnya. Dengan adanya kegiatan

ini diharapkan masyarakat dan pemilik kendaraan merasa aman dan nyaman, menggunakan fasilitas terminal, sehingga tidak ada lagi masyarakat yang menunggu kendaraan di luar area terminal begitupun pemilik kendaraan tidak menunggu penumpang di luar area terminal.



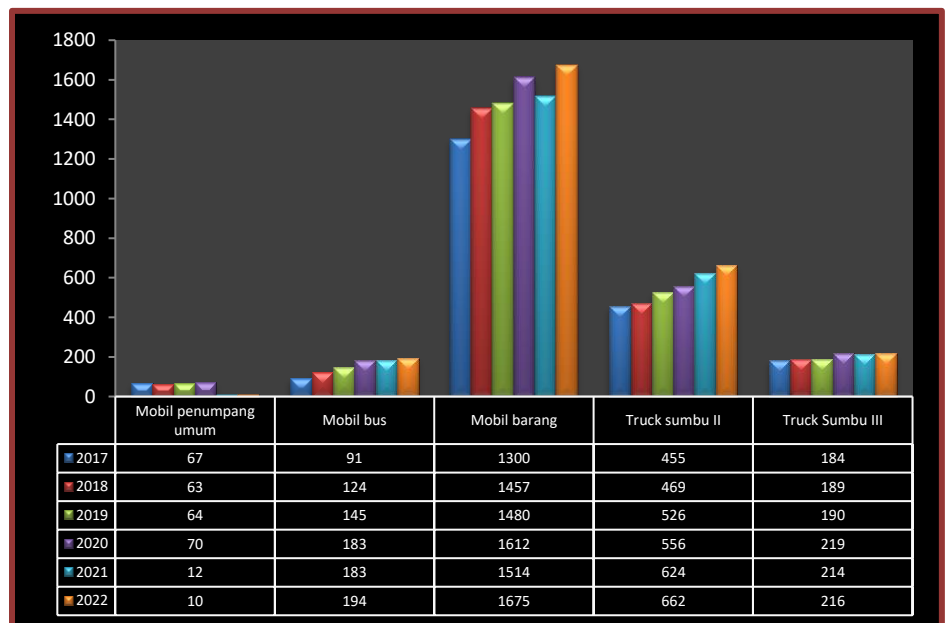
3. Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

Kegiatan / Sub Kegiatan	Sasaran	Indikator	Target 2022	Realisasi 2022	Capaian
Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Tersedianya kendaraan wajib uji yang laik jalan	Jumlah Kendaraan wajib Uji yang laik jalan (unit)	2733	2757	100,88%
		Jumlah kendaraan yang diuji (unit)	2900	2900	100,00%

Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Terlaksananya uji KIR angkutan wajib uji	Jumlah sarana dan prasarana PKB yang dipelihara (Unit)	11	11	100,00%
Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Tersedianya alat uji kendaraan bermotor yang berfungsi dengan baik	Jumlah Uji KIR Angkutan Umum (kali)	3431	5491	160,04%

Angkutan umum yang aman dan nyaman dan laik jalan adalah angkutan umum yang melakukan Pengujian Kendaraan Bermotor secara berkala melalui Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Adapun Persentase kendaraan angkutan yang aman dan nyaman sebesar 95,07% meningkat dari tahun sebelumnya. Pada tahun 2022 dilakukan uji kendaraan terhadap 2900 unit kendaran dan yang lulus uji sebanyak 2757 unit.

Gambar 3.3
Grafik Uji Kir Angkutan Umum
Tahun 2017-2022



- a) Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor
Pengujian kendaraan bermotor dilakukan 2 kali dalam setahun terhadap 1 unit kendaraan wajib uji. Pada tahun 2022 mulai bulan Januari sampai bulan desember dilakukan 5491 kali pengujian kendaraan bermotor.
- b) Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
Pemeliharaan terhadap 11 unit alat pengujian untuk mengkalibrasi menguji keakurasian alat yang dilakukan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat dan juga dilakukan penggantian suku cadang pada alat yang sudah tidak dapat beroperasi dengan baik. Alat pengujian yang akurat dapat memastikan kendaraan yang diuji KIR telah aman, nyaman dan laik jalan.

4. Kegiatan Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota

Kegiatan / Sub Kegiatan	Sasaran	Indikator	Target 2022	Realisasi 2022	Capaian
Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Terlaksananya manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten/kota	Jumlah Rekomendasi manajemen lalu lintas yang dikeluarkan (Rekomendasi)	22	22	100,00%
Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Tersedianya data manajemen lalu lintas jalan	Jumlah laporan pengumpulan data manajemen lalu lintas (laporan)	23	23	100,00%

- a) Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota
Untuk mendapatkan atau memberikan kondisi lalu lintas yang selancar dan seaman mungkin bagi pergerakan manusia, barang dan jasa dengan kondisi

geometrik/jaringan dan lalu lintas yang ada melalui system pengaturan, penataan dan regulasi maka dengan rutin dilaksanakan manajemen dan rekayasa lalu lintas dengan hasilnya adalah rekomendasi yang perlu dilakukan pada ruas jalan tertentu sesuai dengan hasil rekayasa.

5. Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum Untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota Dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota

Kegiatan / Sub Kegiatan	Sasaran	Indikator	Target 2022	Realisasi 2022	Capaian
Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Tersedianya sarana angkutan umum untuk angkutan orang yang disediakan oleh Pemda	Jumlah orang (L/P) yang terangkut angkutan umum yang diusahakan oleh pemda (orang)	302400	302400	100,00 %
Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Tersedianya angkutan yang diusahakan oleh Pemda	Jumlah kendaraan yang dimanfaatkan dan dipelihara (unit)	27	27	100,00%

1. Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota

Jumlah siswa siswi yang terangkut pertahunnya, selama tahun 2022 sebanyak 302.400 siswa dan siswi SMP dan SMA Kabupaten Luwu Timur diangkut oleh Bus Sekolah setiap hari. Demi keamanan dan kenyamanan penumpang angkutan sekolah maka dilakukan pemeliharaan rutin terhadap 27 unit bus sekolah melalui Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum

Untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota Dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota.

6. Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota

Kegiatan / Sub Kegiatan	Sasaran	Indikator	Target 2022	Realisasi 2022	Capaian
Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Tersedia kendaraan angkutan desa yang memiliki trayek	Rasio ijin trayek	0,00011	0,000085	77,27 %
	Tersedianya kendaraan wajib uji yang laik jalan	Persentase kepemilikan KIR angkutan Wajib Uji	0,0576	0,0493	114,41 %
Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota	Terlaksananya pengawasan perizinan angkutan	Jumlah pengawasan perizinan angkutan (KIR dan Izin Trayek)	24	24	100,00%

- a) Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota bertujuan untuk mengupayakan penurunan angka kecelakaan dan meningkatkan persentase kendaraan penumpang umum atau angkutan wajib uji yang laik jalan. Sasaran kegiatan ini adalah pemilik dan pengguna kendaraan wajib uji yaitu penumpang umum orang dan barang.

2) Program Pengelolaan Pelayaran

Program Pengelolaan Pelayaran diampuh oleh dua bidang yaitu Bidang Perhubungan Laut dan Udara dan Bidang ASDP

Program / Kegiatan / Sub Kegiatan	Sasaran	Indikator	Target 2022	Realisasi 2022	Capaian
PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	Tersedianya kapal yang laik berlayar	Persentase Kapal yang laik berlayar di laut ('%)	27,17	27,39	100,81%
	Tersedianya kapal yang laik beroperasi di danau	Persentase Kapal yang laik berlayar di danau ('%)	12,5	12,5	100,00%

- Persentase Kapal yang laik berlayar di laut ('%)
=Jumlah kapal yang beralamat Kabupaten Luwu Timur yang memiliki izin layar /jumlah kapal yang berlayar yang beralamat Kabupaten Luwu Timur
= $252/920 = 27,39\%$
- Persentase Kapal yang laik berlayar di danau ('%)
=Jumlah kapal yang beroperasi di danau yang memiliki izin/jumlah kapal yang beroperasi di danau
= $2/16 = 12,50\%$

Program Pengelolaan Pelayaran didukung oleh 3 kegiatan dan 4 sub kegiatan sebagai berikut :

1. Penerbitan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat bagi Orang Perorangan atau Badan Usaha yang Berdomisili dan yang Beroperasi pada Lintas Pelabuhan dalam Daerah Kabupaten/Kota

Kegiatan / Sub Kegiatan	Sasaran	Indikator	Target 2022	Realisasi 2022	Capaian
Penerbitan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat bagi Orang Perorangan atau Badan Usaha yang Berdomisili dan yang Beroperasi pada Lintas Pelabuhan dalam Daerah Kabupaten/Kota	Terciptanya pelayaran kapal di laut yang aman dan nyaman	jumlah kapal yang laik beroperasi di laut (unit)	250	252	100,80 %
Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Kewenangan Kabupaten/Kota	Tersedianya kapal angkutan di laut yang memenuhi standar keselamatan pelayaran	Jumlah pengawasan kawasan pelabuhan laut Lampia dan pelayanan kapal motor BANAWA NUSANTARA ke Lokasi Wisata (Kali)	24	24	100,00%
		Jumlah kapal yang difasiltasi pengurusan izin (1 tahun) (Unit)	250	252	100,80%

a) Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Kewenangan Kabupaten/Kota

Berdasarkan peraturan menteri perhubungan nomor PM 13 Tahun 2017 tentang pendaftaran dan kebangsaan kapal, maka setiap pemilik kapal wajib mendaftarkan dan mengukur kapal di kantor Syahbandar terdekat. Untuk membantu masyarakat pemilik kapal yang kurang aktif dalam pengurusan perijinan, maka Dinas Perhubungan memfasilitasi pengurusan dokumen pas kecil, dengan cara menjemput bola ke rumah pemilik kapal sesuai dengan data yang telah dimutakhirkan. Pada tahun 2022 jumlah kapal yang telah difasilitasi sebanyak 252 unit. Pada tahun 2022 Dinas Perhubungan bekerjasama dengan Balai Pelatihan dan pendidikan Ilmu Pelayaran (BP2IP) Barombong melaksanakan diklat Keterampilan Pelaut (DKP) yang diikuti oleh 124 pengemudi kapal, dan mendapatkan Sertifikat Kecakapan Kapal (SKK) 60 mil dan sertifikat Basic safety Training (BST). Pelatihan ini membantu pengemudi untuk memahami tentang keselamatan pelayaran di laut.



2. Penerbitan Izin Usaha Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau sesuai dengan Domisili Orang Perseorangan Warga Negara Indonesia atau Badan Usaha

Kegiatan / Sub Kegiatan	Sasaran	Indikator	Target 2022	Realisasi 2022	Capaian
Penerbitan Izin Usaha Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau sesuai dengan Domisili Orang Perseorangan Warga Negara Indonesia atau Badan Usaha	Tersedianya kapal yang laik beroperasi di danau	Jumlah kapal yang laik beroperasi di danau (unit)	2	2	100,00 %
Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau sesuai dengan Domisili Orang Perseorangan Warga Negara Indonesia atau Badan Usaha Kewenangan Kabupaten/Kota	Jumlah pengawasan terhadap pelabuhan dan angkutan ASDP	Jumlah pengawasan terhadap pelabuhan dan angkutan ASDP (Kali)	24	24	100,00%

Peningkatan keselamatan untuk transportasi danau diupayakan dengan memfasilitasi pengurusan sertifikat kapal agar kapal tersebut laik berlayar, pada tahun 2022 kapal yang laik berlayar di danau sebanyak 2 unit, selain itu dilakukan Pengawasan terhadap pengoperasian pelabuhan di Danau Towuti dan Danau Matano yang dilakukan secara rutin. Pada

tahun 2022 juga telah dilakukan kerjasama dengan pihak BPTD dan Kementerian perhubungan untuk melakukan pengukuran dan pendaftaran kapal yang masih sementara dalam pengurusan kelengkapan dokumen persyaratan oleh pihak pemilik kapal.

3. Pembangunan dan Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Sungai dan Danau

Kegiatan / Sub Kegiatan	Sasaran	Indikator	Target 2022	Realisasi 2022	Capaian
Pembangunan dan Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Sungai dan Danau	Terangkutnya orang/barang melalui Dermaga ASDP setiap tahun	Jumlah orang (L/P) / barang yang terangkut melalui dermaga ASDP (Org/Kg)	52825	153444	290,48%
Pembangunan Pelabuhan Sungai dan Danau	Tersedianya pelabuhan dan fasilitas pelabuhan	Jumlah Fasilitas Terminal Pelabuhan Yang dibangun (unit)	1	1	100,00%
Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Sungai dan Danau	Tersedianya pelabuhan sungai dan danau yang layak dan nyaman	Jumlah pelabuhan yang dioperasikan / dipelihara (Unit)	3	3	100,00%

Pembangunan dan Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Sungai dan Danau dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan guna menunjang aktivitas penyeberangan masyarakat yang menggunakan pelabuhan.

Pada tahun 2022 jumlah penumpang dan barang yang melalui Dermaga meningkat karena pada lintasan dermaga Sorowako ke dermaga Nuha dan lintasan dermaga Timampu ke dermaga Tokalimbo dilayani kapal ferry KMP Opudi dan KMP Pangkilang yang memiliki standar keselamatan dan kelaiklautan kapal,

memiliki jadwal yang tetap, pelayanan yang prima serta menjamin keselamatan dan kenyamanan pelayaran. Hal inilah yang menarik minat masyarakat untuk menggunakan moda transportasi danau Matano dan danau Towuti yang menyebabkan meningkatnya penumpang pada penyeberangan danau Matano dan danau Towuti



- a) Pembangunan Pelabuhan Sungai dan Danau
Pembangunan fasilitas Mushollah di Dermaga Timampu untuk optimalisasi pelaksanaan kegiatan pelayanan di Dermaga Timampu dan meningkatkan keamanan dan kenyamanan pengguna Dermaga.
- b) Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Sungai dan Danau
Kegiatan pemeliharaan dilaksanakan setiap tahun terhadap dermaga penyeberangan di Kabupaten Luwu Timur secara rutin sesuai dengan kebutuhannya.

➤ **Sasaran 2 : Meningkatnya kualitas dan pencaipan kinerja penyelenggaraan urusan Dinas Perhubungan**

Tabel 3.4
Capaian Kinerja Sasaran 2 Tahun 2022

No	Indikator Kinerja Utama	Satuan	Target	Realisasi	Capaian %
1	2	3	4	5	6
1	Persentase capaian kinerja program Dinas Perhubungan	%	100	100	100%

Indikator 3 :

Persentase Persentase capaian kinerja program Dinas Perhubungan mencapai 100%.

Tabel 3.5
Capaian Program, Kegiatan dan Sub Kegiatan Sasaran 2 Tahun 2022

Program / Kegiatan / Sub Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Capaian 2022
		2022	2022	
PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	Persentase penunjang urusan perangkat daerah berjalan sesuai standar ('%)	100	100	100%
Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Persentase penyusunan dokumen perencanaan, penganggaran & evaluasi tepat waktu ('%)	100	100	100%
Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA-SKPD	Jumlah dokumen RKA- SKPD yang disusun Tepat Waktu (Dokumen)	2	2	100%
Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Jumlah dokumen Perencanaan Yang disusun Tepat Waktu (Dokumen)	2	2	100%
Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Jumlah dokumen evaluasi kinerja pelayanan perangkat daerah yang disusun (Dokumen)	10	10	100%
Koordinasi dan Penyusunan DPA-SKPD	Jumlah dokumen DPA- SKPD yang disusun Tepat Waktu (Dokumen)	2	2	100%
Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Persentase administrasi keuangan yang terselenggara dengan baik ('%)	95	95	100%

Program / Kegiatan / Sub Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Capaian 2022
		2022	2022	
Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Jumlah ASN yang gaji dan tunjangan terbayarkan (Orang)	27	27	100%
Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulanan/Semesteran SKPD	Jumlah dokumen laporan keuangan bulanan/triwulanan/semesteran SKPD yang disusun Tepat Waktu (Dokumen)	4	4	100%
Administrasi Barang Milik Daerah pada Perangkat Daerah	Persentase BMD yang Diadministrasikan sesuai standar ('%)	100	100	100%
Penatausahaan Barang Milik Daerah pada SKPD	Jumlah dokumen laporan penatausahaan barang milik daerah pada SKPD yang disusun (Dokumen)	4	4	100%
Administrasi Pendapatan Daerah Kewenangan Perangkat Daerah	Persentase Realisasi Pendapatan Daerah Kewenangan PD ('%)	95	95	100%
Pelaporan Pengelolaan Retribusi Daerah	Jumlah dokumen laporan pengelolaan retribusi daerah yang disusun (Dokumen)	4	4	100%
Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	Persentase Rara-rata Capaian kinerja Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah ('%)	95	95	100%
Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-Undangan	Jumlah ASN yang mengikuti bimbingan teknis implementasi peraturan perundang - undangan (Orang)	5	5	100%
Pendataan dan Pengolahan Administrasi Kepegawaian	Jumlah laporan data administrasi kepegawaian yang dimuktahirkan (Laporan)	12	12	100%
Administrasi Umum Perangkat Daerah	Persentase Rata- Rata Capaian Kinerja administrasi umum PD ('%)	95	95	100%
Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Jumlah Barang cetakan dan/atau penggandaan yang disediakan (jenis)	3	3	100%
Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Jumlah rapat koordinasi dan konsultasi SKPD yang diikuti (kali)	105	105	100%
Penyediaan Bahan Logistik Kantor	Jumlah bahan logistik kantor yang disediakan (jenis)	2	2	100%
Fasilitasi Kunjungan Tamu	Jumlah tamu yang difasilitasi (Orang)	30	30	100%
Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Jumlah peralatan dan perlengkapan kantor yang diadakan (Unit)	8	8	100%

Program / Kegiatan / Sub Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Capaian 2022
		2022	2022	
Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Jumlah Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan (eksamplar)	72	72	100%
Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Jumlah komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor yang di sediakan (jenis)	5	5	100%
Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Persentase BMD-PD penunjang yang terpenuhi (%)	95	95	100%
Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah peralatan dan mesin lainnya yang diadakan (Unit)	6	6	100%
Pengadaan Mebel	Jumlah mebel yang diadakan (unit)	1	1	100%
Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Persentase Rata-Rata Capaian Kinerja jasa penunjang urusan pemerintahan daerah (%)	95	95	100%
Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Jumlah rekening telepon, listrik dan air yang terbayarkan (Rekening)	24	24	100%
Penyediaan Jasa Surat Menyurat	Jumlah surat masuk dan keluar yang diadministrasikan (Surat)	1200	1200	100%
Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Jumlah jasa tenaga pelayanan umum kantor yang dibayarkan (Orang)	6	6	100%
Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Persentase Barang Milik Daerah penunjang urusan pemerintahan yang terpelihara dengan baik (%)	95	95	100%
Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah peralatan dan mesin lainnya yang dipelihara (Unit)	38	38	100%
Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Jumlah kendaraan dinas operasional yang dipelihara dan dibayarkan pajaknya (Unit)	8	8	100%
Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	Jumlah kendaraan perorangan dinas atau jabatan yang dipelihara (unit)	1	1	100%

Program / Kegiatan / Sub Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Capaian 2022
		2022	2022	
Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	Jumlah gedung kantor dan/atau bangunan lainnya yang dipelihara/direhabilitasi (Unit)	2	2	100%

B. Perbandingan Realisasi Kinerja Serta Capaian Kinerja Tahun 2022 Dengan Tahun Lalu dan Beberapa Tahun Terakhir

➤ SASARAN 1 : Meningkatnya kualitas Infrastruktur transportasi

Tabel 3.6

Perbandingan Antara Realisasi Kinerja Serta Capaian Kinerja Sasaran 1 Tahun 2022 Dengan Tahun 2021, dan Tahun 2020

No.	Indikator Kinerja Utama	Tahun 2020		Capaian Kinerja Thn 2020 (%)	Tahun 2021		Capaian Kinerja Thn 2021 (%)	Tahun 2022		Capaian Kinerja Thn 2022 (%)
		Target	Real		Target	Real		Target	Real	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Persentase angkutan umum yang laik beroperasi	74,82%	74,82%	100,00%	76,35%	74,82%	97,99%	77,87%	78,49%	100,80%
2	Persentase infrastruktur transportasi yang disediakan	100%	100%	100,00%	41,78%	41,78%	100,00%	54,95%	54,95%	100,00%

Berdasarkan Tabel di atas Kinerja indikator 1 pada tahun 2020 capaian realisasi kinerja sebesar 100% sedangkan pada tahun 2021 capaian kinerja sebesar 97,99% karena ada perubahan regulasi yang mengharuskan menggunakan BLU-e, sehingga pada bulan Januari-Juni tidak ada kegiatan pengujian kendaraan karena diadakan kegiatan pengadaan sarana dan prsarana yang mendukung system BLU-e. Pada tahun 2022 realisasi meningkat menjadi 100,80% Capaian ini didukung oleh beberapa faktor terutama pengujian kendaraan yang dilakukan secara efektif sehingga kendaraan yang lulus uji berkala lebih tinggi dari target dan juga fasilitasi perijinan kapal yang laik berlayar di laut dilakukan secara rutin sehingga realisasi melebihi target , serta sistem pembinaan dan pengawasan dari

instansi terkait yang berwenang dalam fungsi pembinaan dan pengawasan secara berkelanjutan juga mendukung dalam pencapaian target
Untuk indikator 2, setiap tahun dari 2019 sampai tahun 2021 capaian kinerja sebesar 100%, melalui upaya pembangunan dan pengadaan sarana dan prasarana Perhubungan.

➤ **SASARAN 2 : Menigkatnya kualitas dan pencapaian kinerja penyelenggaraan urusan Dinas Perhubungan**

Tabel 3.7

Perbandingan Antara Realisasi Kinerja Serta Capaian Kinerja Sasaran 2
Tahun 2022 Dengan Tahun 2021,dan Tahun 2020

No.	Indikator Kinerja Utama	Tahun 2020		Capaian Kinerja Thn 2020 (%)	Tahun 2021		Capaian Kinerja Thn 2021 (%)	Tahun 2022		Capaian Kinerja Thn 2021(%)
		Target	Real		Target	Real		Target	Real	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Persentase capaian kinerja program Dinas Perhubungan	100	100	100,00%	100	100	100,00%	100	100	100,00%

Berdasarkan tabel di atas ditampilkan data capaian Sasaran 2, tercapai 100%.

Tabel 3.8

Perbandingan Antara Realisasi Kinerja Serta Capaian Kinerja Program, Kegiatan, Sub Kegiatan Tahun 2022 Dengan Tahun 2021,dan Tahun 2020

Program / Kegiatan / Sub Kegiatan	Indikator	TARGET			REALISASI			Capaian 2022
		2020	2021	2022	2020	2021	2022	
PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Persentase Sarana dan Prasarana LLAJ Yang disediakan (%)	100	45,08	52,68	100	45,08	52,68	100,00%

Program / Kegiatan / Sub Kegiatan	Indikator	TARGET			REALISASI			Capaian 2022
		2020	2021	2022	2020	2021	2022	
	Persentase angkutan wajib uji yang laik jalan ('%)	94,05	94,07	94,24	94,05	90,48	95,07	100,88%
Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	persentase perlengkapan jalan yang berfungsi dengan baik ('%)	100	100	100	100	100	100	100,00%
Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah prasarana jalan yang disediakan (Jenis)	0	2	2	0	2	2	100,00%
Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan	Jumlah prasarana jalan yang dipelihara (unit)	55	48	48	55	48	48	100,00%
Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	Jumlah orang (L/P) yang terangkut melalui terminal (Orang)	209996	214144	218426	209996	217879	228364	104,55%
Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Jumlah terminal yang di pelihara/direhabilitasi (unit)	3	3	3	3	3	3	100,00%
Pembangunan Gedung Terminal	Persentase capaian bangunan terminal ('%)	0	43,42	63,4	0	43,42	63,4	100,00%
Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	Jumlah titik parkir yang diselenggarakan / diusahakan (Titik)			15			15	100,00%
Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Jumlah pengawasan titik parkir (Kali)			180			180	100,00%
Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Kendaraan wajib Uji yang laik jalan (unit)	2640	1500	2733	2640	1916	2757	100,88%
	Jumlah kendaraan yang diuji	2640	1500	2900	2640	1916	2900	100,00%

Program / Kegiatan / Sub Kegiatan	Indikator	TARGET			REALISASI			Capaian 2022
		2020	2021	2022	2020	2021	2022	
	(unit)							
Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah sarana dan prasarana PKB yang dipelihara (Unit)	8	11	11	8	11	11	100,00%
Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Uji KIR Angkutan Umum (kali)	2640	1500	3431	2640	1500	5491	160,04%
Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Rekomendasi manajemen lalu lintas yang dikeluarkan (Rekomendasi)	22	22	22	22	22	22	100,00%
Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah laporan pengumpulan data manajemen lalu lintas (laporan)	23	23	23	23	23	23	100,00%
Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	Persentase kepemilikan KIR angkutan Wajib Uji (%)	0,062161	0,0593	0,0576	0,062161	0,0952	0,0493	85,59%
Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah inspeksi yang dilakukan unit pelaksana uji kendaraan (kali)	24	24	24	24	24	24	77,27%
Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah orang (L/P) yang terangkut angkutan umum yang diusahakan oleh pemda (orang)	291600	97200	302400	291600	97200	302400	100,00%
Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah angkutan yang disediakan (unit)	0	4	0	0	4	0	
	Jumlah kendaraan yang dimanfaatkan dan dipelihara (unit)	27	27	27	27	27	27	100,00%

Program / Kegiatan / Sub Kegiatan	Indikator	TARGET			REALISASI			Capaian 2022
		2020	2021	2022	2020	2021	2022	
Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Rasio ijin trayek			0,000 11			0,000 085	77,27%
	Persentase kepemilikan KIR angkutan Wajib Uji			0,057 6			0,049 3	114,41%
Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota	Jumlah pengawasan perizinan angkutan (KIR dan Izin Trayek)			24			24	100,00%
PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	Persentase Kapal yang laik berlayar di laut (%)	16,85	22,17	27,17	16,85	27,05	24,00	88,33%
	Persentase Kapal yang laik berlayar di danau (%)	0	12,5	12,5	0	12,5	27,39	219,12%
Penerbitan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat bagi Orang Perorangan atau Badan Usaha yang Berdomisili dan yang Beroperasi pada Lintas Pelabuhan dalam Daerah Kabupaten/Kota	jumlah kapal yang laik beroperasi di laut (unit)	150	200	250	150	244	252	100,80%
Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Kewenangan Kabupaten/Kota	Jumlah pengawasan kawasan pelabuhan laut Lampia dan pelayanan kapal motor BANAWA NUSANTARA ke Lokasi Wisata (Kali)	24	24	24	24	24	24	100,00%
	Jumlah kapal yang difasilitasi pengurusan izin (1 tahun) (Unit)	150	200	24	150	244	24	100,00%

Program / Kegiatan / Sub Kegiatan	Indikator	TARGET			REALISASI			Capaian 2022
		2020	2021	2022	2020	2021	2022	
Penerbitan Izin Usaha Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau sesuai dengan Domisili Orang Perseorangan Warga Negara Indonesia atau Badan Usaha	Jumlah kapal yang laik beroperasi di danau (unit)			2			2	100,00%
Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau sesuai dengan Domisili Orang Perseorangan Warga Negara Indonesia atau Badan Usaha Kewenangan Kabupaten/Kota	Jumlah pengawasan terhadap pelabuhan dan angkutan ASDP (Kali)			24			24	100,00%
Pembangunan dan Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Sungai dan Danau	Jumlah orang (L/P) / barang yang terangkut melalui dermaga ASDP (Org/Kg)	50.783	51789	52825	0	48603	153444	290,48%
Pembangunan Pelabuhan Sungai dan Danau	Jumlah Fasilitas Terminal Pelabuhan Yang dibangun (unit)			1			1	100,00%
Pengawasan Pengoperasian Pelabuhan Sungai dan Danau	Jumlah Kegiatan Pengawasan Pengoperasian Pelabuhan Sungai dan Danau (Kegiatan)	24	24	24	24	24	24	100,00%
Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Sungai dan Danau	Jumlah pelabuhan yang dioperasikan / dipelihara (Unit)	3	3	3	3	3	3	100,00%

C. Perbandingan Realisasi Kinerja Serta Capaian Kinerja Tahun 2022 Dengan target Jangka Menengah

➤ **SASARAN 1 : Meningkatnya kualitas Infrastruktur transportasi**

Tabel 3.9

Perbandingan Antara Realisasi Kinerja Serta Capaian Kinerja Sasaran 1
Tahun 2021 Dengan Target Jangka Menengah 2026

No.	Indikator Kinerja Utama	Sat	Target Renstra 2021-2026	Realisasi Target Sampai 2022	Capaian Kinerja (%)
1	2	3	4	5	6
1	Persentase angkutan umum yang laik beroperasi	%	83,32	78,49	94,21%
2	Persentase infrastruktur transportasi yang disediakan	%	100	54,95	54,95%

Target indikator 1 yaitu Persentase angkutan umum yang laik beroperasi yaitu 94,21%, Dinas Perhubungan optimis bahwa setiap tahunnya akan meningkat sehingga pada akhir tahun Renstra akan mencapai target.

Target indikator 2 yaitu Persentase infrastruktur transportasi yang disediakan mencapai 54,95% dan akan terus meningkat setiap tahunnya melalui pembangunan Terminal Malili dan Terminal Tarengge, Pembangunan fasilitas Dermaga, Pembangunan dan pemasangan perlengkapan jalan, pengadaan sarana transportasi dan juga melalui pemeliharaan sarana dan prasarana Perhubungan yang ada.

➤ **SASARAN 2 : Meningkatnya kualitas Infrastruktur transportasi**

Tabel 3.10

Perbandingan Antara Realisasi Kinerja Serta Capaian Kinerja Sasaran 2
Tahun 2022 Dengan Target Jangka Menengah 2026

No.	Indikator Kinerja Utama	Sat	Target Renstra 2021-2026	Realisasi Target Sampai 2022	Capaian Kinerja (%)
1	2	3	4	5	6
1	Persentase capaian kinerja program Dinas Perhubungan	%	100%	100%	100%

Berdasarkan target Sasaran 2 pada diupayakan setiap tahunnya mencapai 100%. Usaha yang akan dilakukan untuk mencapai target adalah merencanakan dan melaksanakan seluruh sisa target secara efektif dan efisien. Untuk itu dibutuhkan komitmen yang kuat dari setiap eselon untuk mengawal setiap target yang dibebankan.

D. Analisis Penyebab Keberhasilan / Kegagalan atau Peningkatan / Penurunan Kinerja Serta Alternative Solusi Yang Telah Dilakukan

➤ Indikator 1 : Meningkatnya kualitas Infrastruktur transportasi

Tabel 3.11

Capaian Realisasi Sasaran 1

No	Indikator Kinerja Utama Sasaran 1	Capaian %
1	2	6
1	Persentase angkutan umum yang laik beroperasi	78,49%
2	Persentase infrastruktur transportasi yang disediakan	54,95%

1. Analisis Penyebab Keberhasilan / Peningkatan Kinerja

Penyebab keberhasilan capaian Angkutan umum yang laik beroperasi adalah :

- Terlaksananya uji kendaraan terhadap kendaraan wajib uji dimana target pada tahun 2022 sebanyak 2.733 unit kendaraan yang lulus uji, dan yang terealisasi sebesar 2.757 unit hal ini didukung dengan adanya pengujian kendaraan yang dilakukan secara efektif, yakni tenaga penguji yang bekerja handal dan profesional. Fasilitas dan perlengkapan pengujian yang cukup lengkap melalui pengadaan alat uji sesuai dengan aturan yang berlaku dan pemeliharaan secara rutin serta Kalibrasi terhadap alat pengujian. Perbaikan prosedur dan mekanisme pengujian, serta sistem pembinaan dan pengawasan dari instansi terkait yang berwenang dalam fungsi pembinaan dan pengawasan secara berkelanjutan juga mendukung dalam pencapaian target
- Fasilitasi pengurusan pas kecil dengan target 250 unit dan realisasi sebesar 252 unit hal ini didukung dengan inisiatif aparaturnya dinas Perhubungan yang melakukan jemput bola ke rumah pemilik kapal

sesuai agar dapat mengumpulkan data yang menjadi persyaratan
pengurusan pas kecil

Penyebab keberhasilan capaian indikator 2 yaitu :

- Pembangunan Terminal Malili dan Terminal Tarengge
- Pemasangan Rambu-Rambu Lalu Lintas
- Pengadaan sarana dan prasarana PKB
- Pembangunan Mushollah Dermaga Timampu
- Pemeliharaan yang dilakukan terhadap infrastruktur, saran dan prasarana Perhubungan sehingga dapat berfungsi dengan baik.

2. *Analisis Penyebab Kegagalan / Penurunan Kinerja*

Penyebab kegagalan capaian indikator 1 yaitu :

- Pada tahun anggaran 2022 direncanakan pengadaan bus sekolah 1 unit, namun karena anggaran yang ditetapkan tidak sesuai dengan harga yang ada pada e-katalog dan tidak memungkinkan adanya penambahan anggaran serta adanya kenaikan harga BBM operasional Bus sekolah maka anggaran tersebut dihapuskan di APBD Perubahan tahun 2023. Dengan adanya penundaan pembelian bus sekolah tersebut maka akan berdampak pada pencapaian target pengadaan bus sekolah pada Renstra Dinas Perhubungan .
- Kurangnya Sumber Daya manusia khususnya tenaga penguji kendaraan bermotor, kondisi saat ini hanya terdapat 3 orang yang bersertifikat sesuai dengan jenjang masing-masing, dimana 2 orang berstatus PNS dan 1 orang upah jasa, jika dibandingkan dengan jumlah pengujian yang dilakukan setiap harinya, maka dapat menjadi salah satu faktor penghambat pencapaian target kinerja. sehingga diharapkan adanya penambahan personel Penguji Kendaraan Bermotor.
- Fasilitasi dokumen pas kecil kapal sedikit mengalami kesulitan apabila lokasi tempat pemilik kapal belum memiliki akses jalan sehingga membutuhkan waktu yang lama karena personil yang ada hanya 2 orang serta pemilik kapal yang pasif karena beranggapan bahwa pengurusan dokumen itu mahal dan lama .

3. *Alternative Solusi Yang Harus Dilakukan*

Alternative solusi untuk permasalahan pada Sasaran 1 dengan yaitu :

- Memfokuskan pengalokasian anggaran pada kegiatan yang belum mencapai target Renstra, khususnya pembangunan Terminal Malili, Terminal Tarengge dan Pengadaan Bus Sekolah

- Mengajukan ke BKPSDM Kabupaten Luwu Timur untuk membuka formasi penerimaan CPNS atau PPPK untuk Tenaga Penguji Kendaraan Bermotor
- Aparatur Dinas Perhubungan telah melakukan kerjasama dengan pihak BPTD dan Kementerian perhubungan untuk melakukan pengukuran dan pendaftaran kapal yang masih sementara dalam pengurusan kelengkapan dokumen persyaratan oleh pihak pemilik kapal.
- Meningkatkan koordinasi dengan stake holder terkait agar seluruh permohonan pengurusan pas kecil dapat ditindaklanjuti

➤ **Indikator 2 : Meningkatnya kualitas Infrastruktur transportasi**

Tabel 3.12

Capaian Realisasi Sasaran 2

No	Indikator Kinerja Utama	Capaian %
1	2	3
1	Persentase capaian kinerja program Dinas Perhubungan	100%

1. *Analisis Penyebab Keberhasilan / Peningkatan Kinerja*

Penyebab keberhasilan capaian indikator sasaran 2 dengan nilai diatas 100% yaitu :

- Indikator Sasaran, Program dan Kegiatan telah disusun dan dapat diukur.
- Adanya komitmen dari setiap eselon untuk melaksanakan dan menyelesaikan setiap target yang dibebankan.

E. Analisis Program / Kegiatan Yang Menunjang Keberhasilan Atau pun Kegagalan Pencapaian Pernyataan Kinerja

1. Analisis Program / Kegiatan yang Menunjang Keberhasilan

a. Pembangunan Terminal Malili dan Terminal Tarengge

Pembangunan Terminal Malili dan Terminal tarengge yang walaupun dibangun secara bertahap, namun dilaksanakan secara efektif dan efisien, diman dilakukan pembangunan terhadap fasilitas yang dibutuhkan untuk pengoperasian ke dua Terminal tersebut sehingga bisa dimanfaatkan.

- b. Pemasangan Rambu-Rambu Lalu Lintas
Pemasangan Rambu-Rambu Lalu Lintas dengan memfokuskan terhadap jalan protokol dan mengganti rambu yang sudah tidak berfungsi dengan baik.
- c. Pengadaan sarana dan prasarana PKB
Pengadaan alat sistem SIM PKB untuk mempermudah registrasi terhadap Pengujian Kendaraan Bermotor.
- d. Pembangunan Mushollah Dermaga Timampu
- e. Pemeliharaan yang dilakukan terhadap infrastruktur, sarana dan prasarana Perhubungan sehingga dapat berfungsi dengan baik.
- f. Fasilitasi terhadap pengurusan ijin berlayar untuk kapal di laut dan danau yang terus diusahakan sehingga tersedia kapal yang laik berlayar baik di danau maupun di laut.

2. Analisis Program / Kegiatan yang Menjadi Faktor Kegagalan

1. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ)

- a) Belum maksimalnya pengawasan terhadap angkutan wajib uji yang ada di Luwu Timur sehingga masih ada kendaraan yang melakukan uji kendaran hanya sekali setahun atau bahkan tidak melakukan pengujian terhadap kendaraannya
- b) Pemasangan perlengkapan jalan belum maksimal
- c) Pada Renstra Dinas Perhubungan 2021-2026 direncanakan pengadaan 5 unit bus sekolah, yang akan diadakan 1 unit tiap tahun, namun karena keterbatasan anggaran, dan biaya operasional Bus Sekolah yang semakin meningkat sehingga sampai tahun 2022 belum ada realisasi, hal ini akan mempengaruhi capaian target renstra di akhir tahun.
- d) Tenaga Penguji Kendaraan Bermotor yang masih sangat kurang.

2. Program Pengelolaan Pelayaran

Kurangnya kesadaran pemilik kapal terhadap pengurusan izin berlayar dan juga beberapa syarat yang dianggap memberatkan, sehingga tidak ada inisiatif untuk mengurus izin tersebut.

A. REALISASI ANGGARAN

Tabel 3.13
Realisasi Anggaran Tahun 2022 Dinas Perhubungan

NO	PROGRAM/KEGIATAN	JUMLAH ANGGARAN	REALISASI ANGGARAN SD 31 DESEMBER 2022		SELISIH		TOTAL SISA ANGGARAN		PERMASALAHAN / KENDALA
			(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
	Urusan Perhubungan	13.759.760.400,00	13.720.930.507,16	99,72%	38.829.893	0,28%	38.829.893	0,28%	
	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	4.622.628.108	4.607.154.775	99,67%	15.473.333	0,33%	15.473.333	0,33%	
	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	67.657.598	67.561.080	99,86%	96.518	0,14%	96.518	0,14%	
	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	10.934.775	10.900.900	99,69%	33.875	0,31%	33.875	0,31%	
	Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA-SKPD	2.752.380	2.749.000	99,88%	3.380	0,12%	3.380	0,12%	
	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	51.004.418	50.976.980	99,95%	27.438	0,05%	27.438	0,05%	

NO	PROGRAM/KEGIATAN	JUMLAH ANGGARAN	REALISASI ANGGARAN SD 31 DESEMBER 2022		SELISIH		TOTAL SISA ANGGARAN		PERMASALAHAN / KENDALA
			(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
	Koordinasi dan Penyusunan DPA-SKPD	2.966.025	2.934.200	98,93%	31.825	1,07%	31.825	1,07%	
	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	2.957.885.715	2.952.991.709	99,83%	4.894.006	0,17%	4.894.006	0,17%	
	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	2.895.801.790	2.890.915.509	99,83%	4.886.281	0,17%	4.886.281	0,17%	
	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan / Triwulanan / Semesteran SKPD	62.083.925	62.076.200	99,99%	7.725	0,01%	7.725	0,01%	
	Administrasi Barang Milik Daerah pada Perangkat Daerah	15.851.490	15.832.150	99,88%	19.340	0,12%	19.340	0,12%	
	Penatausahaan Barang Milik Daerah pada SKPD	15.851.490	15.832.150	99,88%	19.340	0,12%	19.340	0,12%	
	Administrasi Pendapatan Daerah Kewenangan Perangkat Daerah	9.972.310	9.070.611	90,96%	901.699	9,04%	901.699	9,04%	
	Pelaporan Pengelolaan Retribusi Daerah	9.972.310	9.070.611	90,96%	901.699	9,04%	901.699	9,04%	
	Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	55.352.700	51.335.745	92,74%	4.016.955	7,26%	4.016.955	7,26%	
	Pendataan dan Pengolahan Administrasi Kepegawaian	20.532.700	20.525.745	99,97%	6.955	0,03%	6.955	0,03%	

NO	PROGRAM/KEGIATAN	JUMLAH ANGGARAN	REALISASI ANGGARAN SD 31 DESEMBER 2022		SELISIH		TOTAL SISA ANGGARAN		PERMASALAHAN / KENDALA
			(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
	Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-Undangan	34.820.000	30.810.000	88,48%	4.010.000	11,52%	4.010.000	11,52%	
	Administrasi Umum Perangkat Daerah	561.834.900	561.742.547	99,98%	92.353	0,02%	92.353	0,02%	
	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	5.543.000	5.535.000	99,86%	8.000	0,14%	8.000	0,14%	
	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	4.961.700	4.948.550	99,73%	13.150	0,27%	13.150	0,27%	
	Penyediaan Bahan Logistik Kantor	33.261.600	33.243.000	99,94%	18.600	0,06%	18.600	0,06%	
	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	17.505.000	17.502.000	99,98%	3.000	0,02%	3.000	0,02%	
	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	8.220.000	8.220.000	100,00%	-	0,00%	-	0,00%	
	Fasilitasi Kunjungan Tamu	8.400.000	8.378.000	99,74%	22.000	0,26%	22.000	0,26%	
	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	483.943.600	483.915.997	99,99%	27.603	0,01%	27.603	0,01%	
	Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	715.061.900	710.830.800	99,41%	4.231.100	0,59%	4.231.100	0,59%	
	Pengadaan Mebel	35.000.000		100,00%	-	0,00%	-	0,00%	

NO	PROGRAM/KEGIATAN	JUMLAH ANGGARAN	REALISASI ANGGARAN SD 31 DESEMBER 2022		SELISIH		TOTAL SISA ANGGARAN		PERMASALAHAN / KENDALA
			(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
			35.000.000						
	Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	35.250.000	32.167.800	91,26%	3.082.200	8,74%	3.082.200	8,74%	
	Pengadaan Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	644.811.900	643.663.000	99,82%	1.148.900	0,18%	1.148.900	0,18%	
	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	123.556.495	122.464.003	99,12%	1.092.492	0,88%	1.092.492	0,88%	
	Penyediaan Jasa Surat Menyurat	27.035.620	27.031.800	99,99%	3.820	0,01%	3.820	0,01%	
	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	43.720.875	42.632.203	97,51%	1.088.672	2,49%	1.088.672	2,49%	
	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	52.800.000	52.800.000	100,00%	-	0,00%	-	0,00%	
	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	115.455.000	115.326.130	99,89%	128.870	0,11%	128.870	0,11%	
	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	15.000.000	14.982.750	99,89%	17.250	0,12%	17.250	0,12%	

NO	PROGRAM/KEGIATAN	JUMLAH ANGGARAN	REALISASI ANGGARAN SD 31 DESEMBER 2022		SELISIH		TOTAL SISA ANGGARAN		PERMASALAHAN / KENDALA
			(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	65.000.000	64.959.380	99,94%	40.620	0,06%	40.620	0,06%	
	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	15.660.000	15.590.000	99,55%	70.000	0,45%	70.000	0,45%	
	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	19.795.000	19.794.000	99,99%	1.000	0,01%	1.000	0,01%	
	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	8.456.165.860	8.445.442.272	99,87%	10.723.588	0,13%	10.723.588	0,13%	
	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	185.191.104	182.635.000	98,62%	2.556.104	1,38%	2.556.104	1,38%	
	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	123.050.000	120.494.000	97,92%	2.556.000	2,08%	2.556.000	2,08%	
	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	62.141.104	62.141.000	100,00%	104	0,00%	104	0,00%	
	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	5.935.194.066	5.929.372.257	99,90%	5.821.809	0,10%	5.821.809	0,10%	
	Pembangunan Gedung	5.871.258.200		99,90%	5.749.943	0,10%	5.749.943	0,10%	

NO	PROGRAM/KEGIATAN	JUMLAH ANGGARAN	REALISASI ANGGARAN SD 31 DESEMBER 2022		SELISIH		TOTAL SISA ANGGARAN		PERMASALAHAN / KENDALA
			(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
	Terminal		5.865.508.257						
	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	63.935.866	63.864.000	99,89%	71.866	0,11%	71.866	0,11%	
	Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	17.529.390	17.490.590	99,78%	38.800	0,22%	38.800	0,22%	
	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	17.529.390	17.490.590	99,78%	38.800	0,22%	38.800	0,22%	
	Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	177.258.270	177.184.665	99,96%	73.605	0,04%	73.605	0,04%	
	Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor	94.258.270	94.249.665	99,99%	8.605	0,01%	8.605	0,01%	
	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	83.000.000	82.935.000	99,92%	65.000	0,08%	65.000	0,08%	

NO	PROGRAM/KEGIATAN	JUMLAH ANGGARAN	REALISASI ANGGARAN SD 31 DESEMBER 2022		SELISIH		TOTAL SISA ANGGARAN		PERMASALAHAN / KENDALA
			(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	219.625.655	219.495.771	99,94%	129.884	0,06%	129.884	0,06%	
	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	206.422.745	206.364.181	99,97%	58.564	0,03%	58.564	0,03%	
	Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota	13.202.910	13.131.590	99,46%	71.320	0,54%	71.320	0,54%	
	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	1.794.320.350	1.792.282.790	99,89%	2.037.560	0,11%	2.037.560	0,11%	
	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	1.794.320.350	1.792.282.790	99,89%	2.037.560	0,11%	2.037.560	0,11%	

NO	PROGRAM/KEGIATAN	JUMLAH ANGGARAN	REALISASI ANGGARAN SD 31 DESEMBER 2022		SELISIH		TOTAL SISA ANGGARAN		PERMASALAHAN / KENDALA
			(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
	Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	127.047.025	126.981.199	99,95%	65.826	0,05%	65.826	0,05%	
	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota	127.047.025	126.981.199	99,95%	65.826	0,05%	65.826	0,05%	
	PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	680.966.432	668.333.460	98,14%	12.632.972	1,86%	12.632.972	1,86%	
	Penerbitan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat bagi Orang Perorangan atau Badan Usaha yang Berdomisili dan yang Beroperasi pada Lintas Pelabuhan dalam Daerah Kabupaten/Kota	232.040.459	227.827.240	98,18%	4.213.219	1,82%	4.213.219	1,82%	
	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Kewenangan	232.040.459	227.827.240	98,18%	4.213.219	1,82%	4.213.219	1,82%	

NO	PROGRAM/KEGIATAN	JUMLAH ANGGARAN	REALISASI ANGGARAN SD 31 DESEMBER 2022		SELISIH		TOTAL SISA ANGGARAN		PERMASALAHAN / KENDALA
			(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
	Kabupaten/Kota								
	Penerbitan Izin Usaha Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau sesuai dengan Domisili Orang Perseorangan Warga Negara Indonesia atau Badan Usaha	223.240.945	215.426.220	96,50%	7.814.725	3,50%	7.814.725	3,50%	
	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau sesuai dengan Domisili Orang Perseorangan Warga Negara Indonesia atau Badan Usaha Kewenangan Kabupaten/Kota	223.240.945	215.426.220	96,50%	7.814.725	3,50%	7.814.725	3,50%	
	Pembangunan dan Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Sungai dan Danau	225.685.028	225.080.000	99,73%	605.028	0,27%	605.028	0,27%	

NO	PROGRAM/KEGIATAN	JUMLAH ANGGARAN	REALISASI ANGGARAN SD 31 DESEMBER 2022		SELISIH		TOTAL SISA ANGGARAN		PERMASALAHAN / KENDALA
			(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
	Pembangunan Pelabuhan Sungai dan Danau	214.700.000	214.105.000	99,72%	595.000	0,28%	595.000	0,28%	
	Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Sungai dan Danau	10.985.028	10.975.000	99,91%	10.028	0,09%	10.028	0,09%	
		13.759.760.400,00	13.720.930.507,16						

B. LAPORAN KINERJA PENCAPAIAN SASARAN KINERJA INSTANSI

Tabel 3.14
Pencapaian Sasaran Kinerja Instansi Tahun 2022

No	Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome)/ Kegiatan (output)	Target kinerja dan anggaran berjalan tahun 2022 (tahun n-1) yang dievaluasi		Realisasi Kinerja Sampai Dengan Triwulan								Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran RKPD yang dievaluasi (2022)		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran RKPD Tahun 2022(%)	
					I		II		III		IV					
1	2	3	4		5		6		7		8		9		10=9/4x100%	
			K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp
	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	Persentase capaian kinerja program perangkat daerah (%)	100 %	4.622.628.108	88,9 %	486.701.612	89 %	1.274.079.755	93 %	1.267.851.356	100 %	1.578.522.052	100,0 %	4.607.154.775	100,00%	99,67%
	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Persentase penyusunan dokumen perencanaan, penganggaran & evaluasi tepat waktu (%)	100 %	67.657.598	30 %	4.399.600	17 %	12.514.900	30 %	32.077.500	23 %	18.569.080	100 %	67.561.080	100,00%	99,86%
	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Jumlah dokumen Perencanaan Yang disusun Tepat Waktu (Dokumen)	2	10.934.775		2.000.000	1	4.994.900	1	3.906.000		-	2	10.900.900	100,00%	99,69%
	Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA-SKPD	Jumlah dokumen RKA- SKPD yang disusun Tepat Waktu (Dokumen)	2	2.752.380					1	2.134.300	1	614.700	2	2.749.000	100,00%	99,88%

N o	Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome)/ Kegiatan (output)	Target kinerja dan anggaran berjalan tahun 2022 (tahun n-1) yang dievaluasi		Realisasi Kinerja Sampai Dengan Triwulan								Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran RKPD yang dievaluasi (2022)		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran RKPD Tahun 2022(%)	
					I		II		III		IV					
1	2	3	4		5		6		7		8		9		10=9/4x100%	
			K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp
	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Jumlah dokumen evaluasi kinerja pelayanan perangkat daerah yang disusun (Dokumen)	10	51.004.418	4	1.199.800	2	7.520.000	2	25.022.800	2	17.234.380	10	50.976.980	100,00%	99,95%
	Koordinasi dan Penyusunan DPA-SKPD	Jumlah dokumen DPA- SKPD yang disusun Tepat Waktu (Dokumen)	2	2.966.025	1	1.199.800				1.014.400	1	720.000	2	2.934.200	100,00%	98,93%
	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Persentase administrasi keuangan yang terselenggara dengan baik (%)	95 %	2.957.885.715	20 %	358.415.542	20 %	1.020.346.324	20 %	677.387.262	35 %	896.842.581	95%	2.952.991.709	100,00%	99,83%
	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Jumlah ASN yang gaji dan tunjangan terbayarkan (Orang)	27	2.895.801.790	27	354.415.542	27	999.046.324	27	663.907.262	27	873.546.381	27	2.890.915.509	100,00%	99,83%
	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulana n/Semesteran SKPD	Jumlah dokumen laporan keuangan bulanan/triwulana n/semesteran SKPD yang disusun Tepat Waktu (Dokumen)	18	62.083.925	4	4.000.000	4	21.300.000	4	13.480.000	6	23.296.200	18	62.076.200	100,00%	99,99%

N o	Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome)/ Kegiatan (output)	Target kinerja dan anggaran berjalan tahun 2022 (tahun n-1) yang dievaluasi		Realisasi Kinerja Sampai Dengan Triwulan								Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran RKPD yang dievaluasi (2022)		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran RKPD Tahun 2022(%)	
					I		II		III		IV					
1	2	3	4		5		6		7		8		9		10=9/4x100%	
			K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp
	Administrasi Barang Milik Daerah pada Perangkat Daerah	Persentase BMD yang Diadministrasikan sesuai standar (%)	100 %	15.851.490	25 %	-	25 %	6.645.000	25 %	3.555.000	25 %	5.632.150	100 %	15.832.150	100,00%	99,88%
	Penatausahaan Barang Milik Daerah pada SKPD	Jumlah dokumen laporan penatausahaan barang milik daerah pada SKPD yang disusun (Dokumen)	4	15.851.490	1		1	6.645.000	1	3.555.000	1	5.632.150	4	15.832.150	100,00%	99,88%
	Administrasi Pendapatan Daerah Kewenangan Perangkat Daerah	Persentase Realisasi Pendapatan Daerah Kewenangan PD (%)	95 %	9.972.310	20,0 %		25,0 %	3.093.500	25,0 %	1.027.286	25,0 %	4.949.825	95,00%	9.070.611	100,00%	90,96%
	Pelaporan Pengelolaan Retribusi Daerah	Jumlah dokumen laporan pengelolaan retribusi daerah yang disusun (Dokumen)	4	9.972.310	1		1	3.093.500	1	1.027.286	1	4.949.825	4	9.070.611	100,00%	90,96%
	Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	Persentase Rara-rata Capaian kinerja Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah (%)	95 %	55.352.700	20 %	17.743.300	25 %	4.243.300	25 %	11.898.300	25 %	17.450.845	95%	51.335.745	100,00%	92,74%

N o	Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome)/ Kegiatan (output)	Target kinerja dan anggaran berjalan tahun 2022 (tahun n-1) yang dievaluasi		Realisasi Kinerja Sampai Dengan Triwulan								Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran RKPD yang dievaluasi (2022)		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran RKPD Tahun 2022(%)	
					I		II		III		IV					
1	2	3	4		5		6		7		8		9		10=9/4x100%	
			K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp
	Pendataan dan Pengolahan Administrasi Kepegawaian	Jumlah laporan data adminitrasi kepegawaian yang dimuktahirkan (Laporan)	12	20.532.700	3	5.043.300	3	4.243.300	3	5.958.300	3	5.280.845	12	20.525.745	100,00%	99,97%
	Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-Undangan	Jumlah ASN yang mengikuti bimbingan teknis implementasi peraturan perundang - undangan (Orang)	5	34.820.000	2	12.700.000			1	5.940.000	2	12.170.000	5	30.810.000	100,00%	88,48%
	Administrasi Umum Perangkat Daerah	Persentase Rata-Rata Capaian Kinerja administrasi umum PD (%)	95 %	561.834.900	20 %	82.245.800	25 %	175.964.649	25 %	102.409.210	25 %	201.122.888	95%	561.742.547	100,00%	99,98%
	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Jumlah komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor yang di sediakan (jenis)	5	5.543.000	5	1.085.000	5		5	3.050.000	5	1.400.000	5	5.535.000	100,00%	99,86%
	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Jumlah peralatan dan perlengkapan kantor yang diadakan (Unit)	8	4.961.700	8		8	2.020.000	8	-	8	2.928.550	8	4.948.550	100,00%	99,73%

N o	Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome)/ Kegiatan (output)	Target kinerja dan anggaran berjalan tahun 2022 (tahun n-1) yang dievaluasi		Realisasi Kinerja Sampai Dengan Triwulan								Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran RKPD yang dievaluasi (2022)		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran RKPD Tahun 2022(%)	
					I		II		III		IV					
1	2	3	4		5		6		7		8		9		10=9/4x100%	
			K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp
	Penyediaan Bahan Logistik Kantor	Jumlah bahan logistik kantor yang disediakan (jenis)	2	33.261.600	2	1.800.000	2	9.430.000	2	8.418.000	2	13.595.000	2	33.243.000	100,00%	99,94%
	Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	Jumlah Barang cetakan dan/atau penggandaan yang disediakan (jenis)	3	17.505.000	3	925.000	3	5.367.000	3	5.675.000	3	5.535.000	3	17.502.000	100,00%	99,98%
	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Jumlah Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan (eksamplar)	72	8.220.000	18	1.370.000	18	1.730.000	18	1.980.000	18	3.140.000	72	8.220.000	100,00%	100,00%
	Fasilitasi Kunjungan Tamu	Jumlah tamu yang difasilitasi (Orang)	30	8.400.000	7	1.875.000	8	1.870.000	8	1.910.000	7	2.723.000	30	8.378.000	100,00%	99,74%
	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Jumlah rapat koordinasi dan konsultasi SKPD yang diikuti (kali)	150	483.943.600	35	75.190.800	40	155.547.649	40	81.376.210	35	171.801.338	150	483.915.997	100,00%	99,99%
	Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Persentase BMD-PD penunjang yang terpenuhi (%)	95 %	715.061.900	-	-	-	25 %	353.576.000	70 %	357.254.800	95%	710.830.800	100,00%	99,41%	

N o	Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome)/ Kegiatan (output)	Target kinerja dan anggaran berjalan tahun 2022 (tahun n-1) yang dievaluasi		Realisasi Kinerja Sampai Dengan Triwulan								Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran RKPD yang dievaluasi (2022)		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran RKPD Tahun 2022(%)	
					I		II		III		IV					
1	2	3	4		5		6		7		8		9		10=9/4x100%	
			K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp
	Pengadaan Mebel	Jumlah mebel yang diadakan (unit)	1	35.000.000					1	35.000.000		-	1	35.000.000	100,00%	100,00%
	Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah peralatan dan mesin lainnya yang diadakan (Unit)	4	35.250.000						-	4	32.167.800	4	32.167.800	100,00%	91,26%
	Pengadaan Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Jumlah pengadaan gedung kantor atau bangunan lainnya (Unit)	3	644.811.900						318.576.000	3	325.087.000	3	643.663.000	100,00%	99,82%
	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Persentase Rata-Rata Capaian Kiner jasa penunjang urusan pemerintahan daerah (%)	95 %	123.556.495	20 %	22.377.370	25 %	27.489.482	25 %	34.266.798	25 %	38.330.353	95%	122.464.003	100,00%	99,12%
	Penyediaan Jasa Surat Menyurat	Jumlah surat masuk dan keluar yang diadministrasikan (Surat)	1200	27.035.620	300	4.933.000	300	6.751.000	300	7.803.925	300	7.543.875	1200	27.031.800	100,00%	99,99%
	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Jumlah rekening telepon, listrik dan air yang terbayarkan (Rekening)	24	43.720.875	6	9.444.370	6	8.738.482	6	11.662.873	6	12.786.478	24	42.632.203	100,00%	97,51%

N o	Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome)/ Kegiatan (output)	Target kinerja dan anggaran berjalan tahun 2022 (tahun n-1) yang dievaluasi		Realisasi Kinerja Sampai Dengan Triwulan								Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran RKPD yang dievaluasi (2022)		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran RKPD Tahun 2022(%)	
					I		II		III		IV					
1	2	3	4		5		6		7		8		9		10=9/4x100%	
			K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp
	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Jumlah jasa tenaga pelayanan umum kantor yang dibayarkan (Orang)	6	52.800.000	6	8.000.000	6	12.000.000	6	14.800.000	6	18.000.000	6	52.800.000	100,00%	100,00%
	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Persentase Barang Milik Daerah penunjang urusan pemerintahan yang terpelihara dengan baik (%)	95 %	115.455.000	20 %	1.520.000	25 %	23.782.600	25 %	51.654.000	25 %	38.369.530	95%	115.326.130	100,00%	99,89%
	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	Jumlah kendaraan perorangan dinas atau jabatan yang dipelihara (unit)	1	15.000.000	1		1	5.400.250	1	4.700.000	1	4.882.500	1	14.982.750	100,00%	99,89%
	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Jumlah kendaraan dinas operasional yang dipelihara dan dibayarkan pajaknya (Unit)	8	65.000.000	8		8	15.922.350	8	29.749.000	8	19.288.030	8	64.959.380	100,00%	99,94%

N o	Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome)/ Kegiatan (output)	Target kinerja dan anggaran berjalan tahun 2022 (tahun n-1) yang dievaluasi		Realisasi Kinerja Sampai Dengan Triwulan								Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran RKPD yang dievaluasi (2022)		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran RKPD Tahun 2022(%)		
					I		II		III		IV						
1	2	3	4		5		6		7		8		9		10=9/4x100%		
			K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	
	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah peralatan dan mesin lainnya yang dipelihara (Unit)	38	15.660.000	9	1.520.000	10	2.460.000	10	2.450.000	9	9.160.000	38	15.590.000	100,00%	99,55%	
	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	Jumlah gedung kantor dan/atau bangunan lainnya yang dipelihara/direhabilitasi (Unit)	2	19.795.000	2		2		2	14.755.000	2	5.039.000	2	19.794.000	100,00%	99,99%	
				4.622.628.108	Rata-Rata Capaian Kinerja (%)											100,00%	99,6653%
					Predikat kinerja											Sangat Tinggi	Sangat Tinggi
	PROGRAM PENYELENGGAR AAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Persentase Sarana dan Prasarana LLAJ Yang disediakan (%)	52,70%	8.456.165.860		328.380.000		550.215.839		2.821.112.646	52,70%	4.745.733.788		8.445.442.272	0,00%	99,87%	
		Persentase angkutan wajib uji yang laik jalan (%)	94,24%		24,99%		49,98%		70,66%		94,24%		94,24%	-	100,00%	0,00%	

N o	Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome)/ Kegiatan (output)	Target kinerja dan anggaran berjalan tahun 2022 (tahun n-1) yang dievaluasi		Realisasi Kinerja Sampai Dengan Triwulan								Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran RKPD yang dievaluasi (2022)		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran RKPD Tahun 2022(%)	
					I		II		III		IV					
1	2	3	4		5		6		7		8		9		10=9/4x100%	
			K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp
	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	persentase perlengkapan jalan yang berfungsi dengan baik (%)	100 %	185.191.104	15 %		60 %	8.000.000		18.762.000	25 %	155.873.000	100,0%	182.635.000	100,00%	98,62%
	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah perlengkapan jalan yang disediakan (jenis)	1	123.050.000						3.437.000	1	117.057.000	1	120.494.000	100,00%	97,92%
	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Jumlah perlengkapan jalan yang dipelihara (Unit)	48	62.141.104	10		6	8.000.000		15.325.000	32	38.816.000	48	62.141.000	100,00%	100,00%
	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	Jumlah orang (L/P) yang terangkut melalui terminal (Orang)	218.426	5.935.194.066	57.091	-	57.091	21.006.000	57.091	2.179.618.900	57.091	3.728.747.358	228.364	5.929.372.257	104,55%	99,90%
	Pembangunan Gedung Terminal	Persentase capaian bangunan terminal (%)	63,38%	5.871.258.200				7.670.000	21,29%	2.171.098.899,6	63,38%	3.686.739.357,6	63,38%	5.865.508.257,16	100,00%	99,90%
	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Jumlah terminal yang di pelihara/direhabilitasi (unit)	3	63.935.866	3		3	13.336.000	3	8.520.000	3	42.008.000	3	63.864.000	100,00%	99,89%
	Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	Jumlah titik parkir yang diselenggarakan / diusahakan (Titik)	15	17.529.390	3	-	4	5.930.000	4	7.200.000	4	4.360.590	15	17.490.590	100,00%	99,78%

N o	Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome)/ Kegiatan (output)	Target kinerja dan anggaran berjalan tahun 2022 (tahun n-1) yang dievaluasi		Realisasi Kinerja Sampai Dengan Triwulan								Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran RKPD yang dievaluasi (2022)		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran RKPD Tahun 2022(%)	
					I		II		III		IV					
1	2	3	4		5		6		7		8		9		10=9/4x100%	
			K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp
	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Jumlah pengawasan titik parkir (Kali)	180	17.529.390	45		45	5.930.000	45	7.200.000	45	4.360.590	180	17.490.590	100,00%	99,78%
	Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Kendaraan wajib Uji yang laik jalan (unit)	2733	177.258.270	683	4.800.000	683	7.217.000	683	64.001.225	708	101.166.440	2.757	177.184.665	100,89%	99,96%
		Jumlah kendaraan yang diuji (unit)	2900		725		725		725		725	2.900	-		100,00%	0,00%
	Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Uji KIR Angkutan Umum (kali)	3431	94.258.270	1.372	4.800.000	1.372	7.217.000	1.372	64.001.225	1.375	18.231.440	5.491	94.249.665	160,04%	99,99%
	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah sarana dan prasarana PKB yang dipelihara (Unit)	11	83.000.000	9		9		9	-	9	82.935.000	9	82.935.000	81,82%	99,92%
	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Rekomendasi manajemen lalu lintas yang dikeluarkan (Rekomendasi)	22	219.625.655	5	31.420.000	5	39.970.000	6	37.036.251	6	111.069.520	22	219.495.771	100,00%	99,94%

N o	Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome)/ Kegiatan (output)	Target kinerja dan anggaran berjalan tahun 2022 (tahun n-1) yang dievaluasi		Realisasi Kinerja Sampai Dengan Triwulan								Realisasi Kinerja dan Anggaran RKPD yang dievaluasi (2022)		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran RKPD Tahun 2022(%)	
					I		II		III		IV					
1	2	3	4		5		6		7		8		9		10=9/4x100%	
			K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp
	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah pengawasan menejemen rekayasa lalu lintas yang dilaksanakan (Kali)	18	206.422.745	4	28.360.000	4	36.790.000	5	36.216.251	5	104.997.930	18	206.364.181	100,00%	99,97%
	Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Forum Lalu Lintas dan angkutan jalan yang dilaksanakan yang responsive gender(kali)	4	13.202.910	1	3.060.000	1	3.180.000	1	820.000	1	6.071.590	4	13.131.590	100,00%	99,46%
	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah orang (L/P) yang terangkut angkutan umum yang diusahakan oleh pemda (orang)	302400	1.794.320.350	75.600	278.805.000	75.600	427.148.040	75.600	477.844.270	75.600	608.485.480	302.400	1.792.282.790	100,00%	99,89%
	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah angkutan yang disediakan (unit)	0	1.794.320.350		278.805.000		427.148.040		477.844.270		608.485.480	-	1.792.282.790	0,00%	99,89%
		Jumlah kendaraan yang dimanfaatkan dan	27		27		27		27		27		27	-	100,00%	0,00%

N o	Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome)/ Kegiatan (output)	Target kinerja dan anggaran berjalan tahun 2022 (tahun n-1) yang dievaluasi		Realisasi Kinerja Sampai Dengan Triwulan								Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran RKPD yang dievaluasi (2022)		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran RKPD Tahun 2022(%)		
					I		II		III		IV						
1	2	3	4		5		6		7		8		9		10=9/4x100%		
			K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	
		dipelihara (unit)															
	Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Rasio ijin trayek (%)	0,01 1	127.047 .025	0,01	13.355.0 00	0,01	40.944.7 99	0,01	36.650.00 0	0,00 01	36.031.40 0	0,01	126.981.1 99	100,00%	99,95%	
		Persentase kepemilikan KIR angkutan Wajib Uji (%)	5,76 %		75 %		50 %		25 %		4,93 %		4,93 %	-	85,59%	0,00%	
	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota	Jumlah pengawasan perizinan angkutan (KIR dan Izin Trayek) (Kali)	24	127.047 .025	6	13.355.0 00	6	40.944.7 99	6	36.650.00 0	6	36.031.40 0	24	126.981.1 99	100,00%	99,95%	
													-	-	0,00%	0,00%	
				8.456.1 65.860	Rata-Rata Capaian Kinerja (%)											100,4907 96%	99,87 %

N o	Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome)/ Kegiatan (output)	Target kinerja dan anggaran berjalan tahun 2022 (tahun n-1) yang dievaluasi		Realisasi Kinerja Sampai Dengan Triwulan								Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran RKPD yang dievaluasi (2022)		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran RKPD Tahun 2022(%)	
					I		II		III		IV					
1	2	3	4		5		6		7		8		9		10=9/4x100%	
			K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp
					Predikat kinerja										Sangat Tinggi	Sangat Tinggi
													0,00 %	-	0,00%	0,00%
	PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	Persentase Kapal yang laik berlayar di laut (%)	27,17%	680.966.432	6,74 %	58.223.000	13,48%	72.177.000	20,22%	222.033.800	27,17%	315.899.660	27,17%	668.333.460	100,00%	98,14%
		Persentase Kapal yang laik berlayar di danau (%)	12,50%		6,25 %		12,5 %		12,50%		12,50%		12,50%	-	100,00%	0,00%
	Penerbitan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat bagi Orang Perorangan atau Badan Usaha yang Berdomisili dan yang Beroperasi pada Lintas Pelabuhan dalam Daerah Kabupaten/Kota	jumlah kapal yang laik beroperasi di laut (unit)	250	232.040.459	62	22.974.000	62	34.797.000	62	60.815.830	64	109.240.410	250	227.827.240	100,00%	98,18%

N o	Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome)/ Kegiatan (output)	Target kinerja dan anggaran berjalan tahun 2022 (tahun n-1) yang dievaluasi		Realisasi Kinerja Sampai Dengan Triwulan								Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran RKPD yang dievaluasi (2022)		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran RKPD Tahun 2022(%)	
					I		II		III		IV					
1	2	3	4		5		6		7		8		9		10=9/4x100%	
			K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp
	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Kewenangan Kabupaten/Kota	Jumlah pengawasan kawasan pelabuhan laut Lampa dan pelayanan kapal motor BANAWA NUSANTARA ke Lokasi Wisata (Kali)	24	232.040.459	6	22.974.000	6	34.797.000	6	60.815.830	6	109.240.410	24	227.827.240	100,00%	98,18%
		Jumlah kapal yang difasiltiasi pengurusan izin (1 tahun) (Unit)	250		62		62		62		64		250	-	100,00%	0,00%
	Penerbitan Izin Usaha Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau sesuai dengan Domisili Orang Perseorangan Warga Negara Indonesia atau Badan Usaha	Jumlah kapal yang laik beroperasi di danau	2	223.240.945	1	35.249.000	1	37.380.000	-	51.457.470		91.339.750	2	215.426.220	100,00%	96,50%

N o	Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome)/ Kegiatan (output)	Target kinerja dan anggaran berjalan tahun 2022 (tahun n-1) yang dievaluasi		Realisasi Kinerja Sampai Dengan Triwulan								Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran RKPD yang dievaluasi (2022)		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran RKPD Tahun 2022(%)	
					I		II		III		IV					
1	2	3	4		5		6		7		8		9		10=9/4x100%	
			K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp
	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau sesuai dengan Domisili Orang Perseorangan Warga Negara Indonesia atau Badan Usaha Kewenangan Kabupaten/Kota	Jumlah pengawasan terhadap pelabuhan dan angkutan ASDP (Kali)	24	223.240.945	6	35.249.000	6	37.380.000	6	51.457.470	6	91.339.750	24	215.426.220	100,00%	96,50%
	Pembangunan dan Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Sungai dan Danau	Jumlah orang (L/P) / barang yang terangkut melalui dermaga ASDP (Org/Kg)	52825	225.685.028	38.361	-	38.361	-	38.361	109.760.500	38.361	115.319.500	153.444	225.080.000	290,48%	99,73%
	Pembangunan Pelabuhan Sungai dan Danau	Jumlah Fasilitas Terminal Pelabuhan Yang dibangun (1 Tahun) (Unit)	1	214.700.000						106.060.500	1	108.044.500	1	214.105.000	100,00%	99,72%

N o	Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome)/ Kegiatan (output)	Target kinerja dan anggaran berjalan tahun 2022 (tahun n-1) yang dievaluasi		Realisasi Kinerja Sampai Dengan Triwulan								Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran RKPD yang dievaluasi (2022)		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran RKPD Tahun 2022(%)	
					I		II		III		IV					
1	2	3	4		5		6		7		8		9		10=9/4x100%	
			K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp	K	Rp
	Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Sungai dan Danau	Jumlah pelabuhan yang dioperasikan / dipelihara (Unit)	3	10.985.028	3		3		3	3.700.000	3	7.275.000	3	10.975.000	100,00%	99,91%
				680.966.432	Rata-Rata Capaian Kinerja (%)										100,00%	98,14%
					Predikat kinerja										Sangat Tinggi	Sangat Tinggi
				680.966.432		58.223.000		72.177.000		222.033.800		315.899.660				
			13.759.760.400		TOTAL RATA-RATA CAPAIAN KINERJA DAN ANGGARAN DARI SELURUH PROGRAM										100,30%	99,718%
					PREDIKAT KINERJA DARI SELURUH PROGRAM										Sangat Tinggi	Sangat Tinggi

1. KESIMPULAN

Laporan Akuntabilitas Kinerja Pemerintah (LAKIP), yang tersusun ini merupakan media pertanggungjawaban atas keberhasilan dan kegagalan penyelenggaraan Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Timur selama tahun 2021. Media ini juga dipakai sebagai umpan balik pengambilan keputusan pihak-pihak terkait dalam melakukan introspeksi dan refleksi untuk membuat langkah-langkah perbaikan di masa-masa mendatang.

LAKIP Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Timur merupakan gambaran kinerja dinas tahun 2022, termasuk evaluasi dan analisis terhadap kinerja pencapaian sasaran dan kegiatan selama tahun 2022. Di samping dikemukakan gambaran kinerja, juga dilaporkan analisis kinerja yang menggambarkan keberhasilan dan kegagalan masing-masing sasaran serta permasalahan yang dihadapi sebagai faktor penghambat keberhasilan.

Dengan tersusunnya LAKIP ini, diharapkan dapat memberikan gambaran Kinerja yang telah dicapai Tahun 2022 dan bermanfaat sebagai penjabaran pelaksanaan pemerintahan di Tahun berikutnya. Berpijak pada hasil pengukuran dan penilaian kinerja dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut :

1. Perencanaan strategis disusun mengacu pada program kebijakan daerah dengan mengakomodasikan kebutuhan daerah sehingga sangat bermanfaat bagi penyelenggara pembangunan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Timur;
2. Adapun permasalahan yang dihadapi dalam mencapai capaian kinerja adalah masih terbatasnya anggaran di sektor perhubungan dan kemampuan sumber daya manusia perlu ditingkatkan guna memberikan pelayanan yang terbaik bagi masyarakat.

3. SARAN

Walaupun demikian dalam pelaksanaan masih banyak kendala yang dihadapi sehingga dalam pelaksanaan tugas sehari – hari dan pengembangan pembangunan diperlukan adanya peran serta dari pihak terkait, baik instansi pemerintah, maupun badan usaha yang terlibat dalam bidang perhubungan. Dengan adanya dukungan dan kesungguhan dari semua pihak untuk melaksanakan perencanaan yang lebih baik di masa yang akan datang sesuai dengan program – program Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Timur.

Malili, Januari 2023
KEPALA DINAS,

